

Goodyear è il primo costruttore a produrre un pneumatico All-season per il primo equipaggiamento dotato non solo della **marcatatura 3PMSF** (il simbolo del fiocco di neve nelle tre cime montuose), ma anche classificato in **categoria "A"** per la bassa resistenza al rotolamento nel Regolamento europeo sull'etichettatura dei pneumatici.

Associare un livello di trazione in grado di rispettare i severi requisiti della marcatatura 3PMSF a livelli di resistenza al rotolamento di classificazione "A" è un risultato estremamente significativo dell'avanguardia della tecnologia di Goodyear. Offrire infatti una trazione ai massimi livelli combinata con la massima efficienza nei consumi – un vantaggio derivante dalla bassa resistenza al rotolamento – è un esempio del ruolo chiave che Goodyear gioca nello studio di soluzioni per la mobilità del futuro.

Il progetto è frutto di un grande lavoro degli ingegneri Goodyear, che hanno lavorato insieme alle case automobilistiche e hanno sfruttato i più recenti sviluppi relativi alla costruzione del battistrada, ideati per lo sviluppo delle gamme All-season, e alle formulazioni delle mescole. Nel corso dell'anno è previsto il primo equipaggiamento di questo nuovo tipo di prodotto su Peugeot 2008/3008/5008, DS3 Crossback e DS7 Crossback.

Ulteriori pneumatici Goodyear saranno disponibili nel corso dell'anno per il primo equipaggiamento di altre case automobilistiche.

N-B: Nell'etichettatura europea dei pneumatici, vengono considerate tre categorie: il consumo di carburante, l'aderenza su bagnato e la rumorosità esterna causata dal rotolamento. Nella categoria "consumo di carburante", esistono diversi livelli di classificazione secondo una scala da G (minore efficienza energetica) ad A (maggiore efficienza energetica).

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 04 / 2020