

Oggi l'Associazione europea dei produttori di pneumatici e gomma (ETRMA) ha pubblicato i dati delle vendite di pneumatici dei suoi membri per il primo trimestre del 2020.

Le cifre dimostrano che l'impatto della pandemia di Covid-19 è stato pesante: un drammatico rallentamento delle vendite OE e delle sostituzioni di pneumatici rispetto al primo trimestre del 2019.

Le vendite di pneumatici sono diminuite drasticamente in tutte le categorie. Il settore ha iniziato il 2020 in condizioni simili alla chiusura del 2019. Ma l'impatto del coronavirus sull'industria dei pneumatici si vedeva già nei dati di febbraio, in particolare il forte calo dei pneumatici per autocarri in primo equipaggiamento (-16% su febbraio 2019).

Le importanti ripercussioni della pandemia diventano evidenti con marzo: i primi 3 mesi dell'anno chiudono con un **-13% dei pneumatici vettura e agricoli, nonché un calo del -6% dei pneumatici truck.**

Confrontando il solo marzo 2020 con marzo 2019, vediamo **un calo del -26% nei pneumatici vettura e un calo del -15% nelle vendite di pneumatici truck e agro.**

Il drastico calo delle vendite e delle sostituzioni di pneumatici è in parte dovuto alle ampie misure adottate dai produttori di pneumatici per proteggere la salute e il benessere dei propri dipendenti e rispettare le linee guida dei governi. Ciò ha portato alla chiusura temporanea degli impianti di produzione europei di quasi tutte le aziende associate.

Al 7 aprile, l'ETRMA stima che in Europa l'89% della capacità produttiva è chiusa, l'84% della forza lavoro è interessata da questi provvedimenti e il 10% del personale R&S non è in grado di continuare le proprie attività.

Non è chiaro, inoltre, quando l'industria europea dei pneumatici sarà in grado di riprendere le sue attività produttive e la catena di approvvigionamento internazionale sarà di nuovo operativa.

Inoltre, si è verificato un sostanziale calo della domanda a causa dei lockdown nazionali in tutta l'Unione europea, che ha influito sugli acquisti di veicoli e pneumatici, sul comportamento alla guida e sul numero di chilometri guidate.





Fazilet Cinaralp, segretario generale di ETRMA afferma che: *“Sia la sospensione delle attività operative e il forte calo della domanda avranno un impatto duraturo sulle prestazioni*

della nostra industria. Questa è la più grande sfida che la nostra industria abbia mai affrontato.”

L’ETRMA sostiene le misure adottate dalla Commissione europea per contribuire a mitigare le conseguenze di questa crisi senza precedenti. Inoltre, l’ETRMA spera di continuare a collaborare con le istituzioni dell’UE e con i governi nazionali per sviluppare schemi che stimolino un riavvio regolare e riuscito delle attività in questo settore vitale dell’industria europea, una volta finita la crisi sanitaria immediata.

“Non vediamo l’ora di continuare il nostro dialogo con i decisori su come possiamo riavviare le nostre attività nel prossimo futuro”, ha detto Fazilet Cinaralp.

Nel frattempo, l’industria dei pneumatici continuerà a contribuire alla lotta contro la pandemia di Covid-19: *“l’industria europea dei pneumatici rimane pronta a fornire qualsiasi assistenza. Numerosi membri dell’ETRMA producono maschere chirurgiche e ventilatori in diversi modi Stati e continuano a mobilitarsi su tutti i fronti per svolgere un ruolo attivo in questa battaglia globale”* ha concluso Fazilet Cinaralp.

In '000 units*	1 st Q 2019	1 st Q 2020	Variation %	March 2019 COVID IMPACT	March 2020 COVID IMPACT	Variation %
	55.083	48.049	-13%	21.407	15.739	-26%
	2.999	2.831	-6%	1.094	928	-15%
	358	312	-13%	125	107	-15%
	3.499	2.765	-21%	1.165	688	-41 %

(source: ETRMA)

*Discrepancies with data previously published is due to periodic data corrections

² Replacement Tyres: Passenger car, SUVs and light commercial vehicles

© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 04 / 2020