

Hankook sta introducendo un sistema di collaudo automatico nel quadro del controllo della qualità. Il sistema supportato dall'IA utilizza dei sensori digitali e apprende costantemente per migliorare l'efficienza e la precisione dei test sui prodotti. In futuro, durante l'intero processo di collaudo degli pneumatici verranno utilizzati degli esperti specializzati unitamente a questi nuovi sistemi, in modo da garantire la necessaria qualità del prodotto e quindi la sicurezza per il conducente. A tale proposito, al fine di individuare i possibili difetti, nella fase finale verranno svolte tre ispezioni approfondite. L'ispezione interna di Hankook con il dispositivo di prova degli pneumatici con interferometro (ITT) verificherà la presenza di bolle d'aria nello pneumatico. Verrà effettuata anche un'ispezione ai raggi X al fine di esaminare in dettaglio la parte interna dello pneumatico. In seguito, verrà svolta un'ispezione esterna finale da parte del reparto controllo qualità. Finora, l'elaborazione delle immagini per il rilevamento dei difetti ha rappresentato una sfida molto dispendiosa in termini di tempo perché le bolle d'aria da individuare non sono esattamente identiche nelle dimensioni e nella forma. Inoltre, è stato necessario ottenere il parere di tecnici altamente qualificati sul rilevamento delle irregolarità, sulla base di alcuni criteri e delle loro competenze maturate in anni di esperienza.

D'ora in avanti, Hankook applicherà al processo ITT questo sistema di ispezione automatica di nuova concezione con tecnologia IA. Il dispositivo di controllo guidato dal computer rileverà e segnalerà le irregolarità dei prodotti in modo indipendente e sistematico, confrontando i campioni delle sezioni trasversali dei prodotti scansionati. Presso il HK-KAIST Digital Innovation Center, la joint venture di Hankook e del Dipartimento di ingegneria industriale e dei sistemi del Korea Advanced Institute of Science and Technology (KAIST), gli esperti di IA hanno compiuto progressi nell'attuazione di questo sistema automazione. Esso non solo aumenterà l'uniformità e l'efficienza dell'ispezione interna con il processo ITT, ma ridurrà anche il tempo di produzione. Nel lungo periodo, il Gruppo prevede di usare la tecnologia IA per l'ispezione ai raggi X e per l'ispezione esterna.

*“Hankook si è affermata come leader del mercato digitale. Lo sviluppo del sistema di ispezione automatico è un altro aspetto di questa innovazione e ci consentirà di mantenere una posizione dominante nella trasformazione digitale di questo ambiente commerciale in rapido cambiamento”, ha affermato **Hyunshick Cho**, Vicepresidente del Consiglio di amministrazione e Presidente di Hankook Technology Group. “Continueremo a promuovere l'innovazione e ad affermarci come leader globale”.*

Ad aprile 2019, Hankook ha sottoscritto un accordo con KAIST, la più importante università scientifica e tecnologica della Corea del Sud, al fine di promuovere ulteriormente la ricerca e lo sviluppo dell'azienda e le sue capacità nel campo della tecnologia digitale attraverso la trasformazione digitale. In precedenza, è stato creato il “HK-KAIST Digital Innovation

Center” che coopera con KAIST in tutte le aree, dalla produzione alla logistica e alla ricerca e sviluppo, al fine di ottenere maggiori competenze nelle future tecnologie.

Gli investimenti nelle innovazioni tecniche sono sempre più importanti per l'azienda, come già anticipato dal cambio di nome in Hankook Tire & Technology nel 2019, ed evidenzia la sempre maggiore inclinazione del produttore di pneumatici verso la tecnologia. L'anno scorso, il produttore di pneumatici ha ottenuto un grande successo con il “Virtual Compound Design (VCD) System”, un modello predittivo delle proprietà dei composti degli pneumatici che utilizza l'IA. Hankook prevede di ampliare questa tecnologia all'intero processo di sviluppo degli pneumatici. L'obiettivo è quello di creare fabbriche intelligenti che introducano l'innovazione digitale nel settore degli pneumatici e che producano prodotti di qualità eccellente, su misura per le esigenze dei clienti.



Cerimonia per la firma da parte di Hankook Technology Group e KAIST dell'accordo per la ricerca congiunta sulle tecnologie future tenutasi ad aprile 2019. Il Presidente di KAIST Sung-Chul Shin (a sinistra) e il Presidente di Hankook Technology Group Hyunshick Cho (a destra) firmano l'“Accordo di ricerca sulle tecnologie future Hankook Technology Group-KAIST”.

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 04 / 2020