

Continua l'approccio graduale adottato da Goodyear per riavviare la produzione di pneumatici nella regione EMEA. La società ha già annunciato che la produzione di pneumatici per autocarri è di nuovo funzionante in alcuni siti produttivi in Europa, con la produzione di pneumatici parzialmente ripresa negli stabilimenti di Colmar-Berg (Lussemburgo), Wittlich (Germania), Kranj (Slovenia), Debica (Polonia) e Izmit (Turchia) nelle ultime due settimane.

I prossimi stabilimenti che torneranno in produzione sono gli impianti di Hanau, Fulda, Fürstenwalde e Riesa di Goodyear in Germania e ad Amiens, in Francia. Tutti e cinque inizieranno a lavorare questa settimana.

Goodyear ha esaminato una serie di fattori per decidere quali impianti avrebbero ripreso la produzione e quando, come i segnali di domanda del mercato, i livelli di inventario e quelli di offerta. Il produttore di pneumatici afferma inoltre di aver considerato la capacità di salvaguardare la salute dei suoi dipendenti.

“Assicuriamo che, al fine di aiutare a proteggere i dipendenti e ridurre la diffusione complessiva del COVID-19 man mano che la produzione riprende, stiamo mettendo in atto misure preventive in ogni struttura, tra cui la pulizie aggiuntive e disponibilità di prodotti igienizzanti, la limitazione dei visitatori a quelli strettamente necessari e l'adeguato distanziamento fisico e sociale”, ha affermato **Maureen Thune**, responsabile degli acquisti di Goodyear. Thune ha aggiunto che Goodyear informerà sui riavvii di produzione in altre regioni “a tempo debito”.

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 04 / 2020