

In Italia, il parco auto è incrementato di circa 35% negli ultimi 25 anni. Dati statistici mostrano che ci sono mediamente 645 auto ogni 1000 abitanti. La manutenzione ordinaria del parco auto comprende il cambio stagionale di gomme e con quest'ultime sempre più grandi e pesanti, diventa necessario pensare a soluzioni per ridurre lo sforzo, ottimizzare lo spazio e consentire una migliore gestione del tempo per servire un numero più alto di clienti.

Sprint TL è un carrello ideato per facilitare la movimentazione di gomme e ruote, che riesce a sollevare l'operatore e i pneumatici fino ad un'altezza di lavoro di 5,35 m, facilitando l'operazione di recupero e stoccaggio e consentendo prestazioni più veloci e sicure.

L'innovativo Scomparto Sollevamento Gomme può essere caricato fino ad un massimo di quattro pneumatici o 100 kg, limita al minimo la percorrenza di lunghi tragitti all'interno dei magazzini e permette di sfruttare un notevole spazio in più in altezza del deposito, in confronto ad altre soluzioni, moltiplicando il numero di pneumatici stoccati nella stessa metratura. Si possono regolare l'inclinazione e la capacità di carico dello scomparto grazie ai comodi pulsanti posti subito sotto le manopole di guida di Sprint TL.

In pochi secondi il carrello sollevatore Sprint TL è pronto per il lavoro, senza bisogno di alcuna preparazione o configurazione. L'operatore accende la macchina e si dirige verso il posto in cui deve prendere del materiale ad una velocità di 5 km/h, mentre il suo design compatto si adatta a luoghi stretti, inaccessibili ad un muletto, grazie al suo sistema di guida che consente una completa rotazione sul proprio asse.

Semplice, di facile utilizzo e conveniente, il carrello Sprint TL risponde alle esigenze espresse da tante aziende che operano nel settore ed è il risultato di più di 10 anni di continui miglioramenti tecnici della gamma Sprint.

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 05 / 2020