

L'emergenza Covid 19 non ferma le eccellenze italiane del mercato della ricostruzione. Corgom, l'azienda pugliese leader nella ricostruzione e riciclaggio, ha avviato infatti un piano di investimenti pluriennale che prevede il rinnovamento tecnico e tecnologico di tutto il processo legato alla ricostruzione.

La scelta di Corgom non poteva che ricadere su TRM, l'azienda trentina leader nelle tecnologie di ricostruzione che con il suo portafoglio di prodotti sta rivoluzionando il mercato.



Da destra: Vito Scaringella proprietario di Corgom e Saverio Musto direttore commerciale

La **Eagle Truck 2500**, la più veloce ed affidabile raspa disponibile sul mercato è stata installata in questi giorni ed ha già raggiunto i valori di progetto con un output superiore ai 20 pneumatici /ora.

Con i suoi tre assi reali di rasatura e il gruppo raspa sospeso alla struttura, coniuga elevata affidabilità e ridotta manutenibilità, non avendo parti in movimento a terra soggette al polverino di rasatura.

Una qualità ineguagliabile sia come finitura superficiale che come costanza e regolarità del profilo di rasatura, adatta per le fasce premium con alette.

La prima fase del progetto, oltre alla raspa, ha visto l'installazione di una autoclave da 18 posizioni e l'aggiornamento tecnologico dell'autoclave esistente.

Tutte le macchine fornite sono state sviluppate in conformità di quanto previsto dalla Industria 4.0 e pertanto godono delle agevolazioni fiscali previste per questa tipologia di macchina.

A seguire TRM fornirà le altre macchine necessarie a completare il processo e rendere Corgom ancora più competitivo sul mercato in modo da rispondere pienamente alle nuove opportunità di sviluppo che l'economia circolare sta generando per il mercato delle ricostruzioni.



TRM - Retreading Technology, con sede in provincia di Trento è specializzata nella progettazione e costruzione dei più sofisticati e tecnologicamente avanzati sistemi per la ricostruzione degli pneumatici Vettura, Truck, OTR e Avio.

Corgom srl - l'azienda di Corato (BA) nasce nel 1989 come azienda di ricostruzione e vendita pneumatici, nell'ultimo decennio, sensibilizzandosi ai problemi ambientali, ha effettuato un ampliamento aziendale al fine di integrare le attività di raccolta, recupero e trattamento degli pneumatici fuori uso (PFU), diventando una tra le più grandi realtà

italiane attive in questo settore. Seguendo l'evolversi della filiera è attualmente una delle maggiori produttrici italiane di granulo in gomma SBR con un livello qualitativo di End of Waste riconosciuto nei principali mercati internazionali di riferimento.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 05 / 2020