

Aspetto classico e tecnologia moderna. Questi due semplici concetti definiscono perfettamente la gamma dei pneumatici **Pirelli Collezione** destinati alle auto d'epoca, di cui fanno parte numerose varianti della famiglia Cinturato.

Realizzati con i materiali più avanzati e le procedure di progettazione e produzione più avanzate, i 'moderni' **Cinturato** del passato sono stati ridisegnati grazie alle immagini messe a disposizione degli ingegneri dalla Fondazione Pirelli e dai progetti cartacei dell'epoca e sono sviluppati e fabbricati, facendo ricorso - nello stabilimento turco di Izmit - a tecniche simili a quelle specifiche per le gomme da motorsport.

Cinturato CN 367, ma anche CF67/CA67 - e più tardi CN72e CN73 - mantengono così immutato il fascino vintage delle gomme d'epoca e permettono restauri perfetti anche per livelli da 'concorso'. Lo fanno nascondendo una tecnologia moderna, come nel caso delle mescole più aggiornate e avanzate che garantiscono ai Cinturato di Pirelli Collezione un maggiore grip e una migliorata capacità di espulsione dell'acqua.

Le auto così equipaggiate offrono anche nelle condizioni di guida più impegnative la massima affidabilità e alti livelli di sicurezza senza far perdere lo 'stile' originale alle vetture d'epoca. Cinturato Pirelli - va ricordato - è stato brevettato nel 1951 e lanciato nel mercato a metà degli Anni '50.

Il moderno erede del primo Cinturato Pirelli ha mantenuto il classico **disegno 367** che lo ha reso famoso in tutto il mondo per oltre un decennio. Nel 1966 questo disegno del battistrada è stato codificato con l'acronimo CF67/CA67 per ricordare le 67 licenze di lavorazione rilasciate da Pirelli ai più importanti produttori di pneumatici in 25 Paesi.

CA67 è stato il primo pneumatico radiale tessile il cui codice di velocità era SR, fino a 180 kmh. Il suo battistrada era costruito con elementi scanalati separati da quattro incavi longitudinali grecati, con taglio netto e ampia scanalatura. La mescola del battistrada era molto resistente alle alte temperature e agli strappi. La crescente segmentazione del mercato del settore automobilistico nella metà degli Anni '60 condusse all'introduzione dei pneumatici con codice velocità HR (fino a 210 km/h) e quindi alla creazione delle nuove versioni del Cinturato H e HS (High Speed) con disegno del battistrada CN72.

Oggi, come ieri, **Cinturato CN72** si trova come gommatura dell'intera gamma **Ferrari** della seconda metà degli Anni '60 (250 GT, 400 Superamerica, 275 GTB) tanto quanto la **Maserati** 4000 e 5000. E' stato adottato anche da **Lamborghini** per i modelli 350 GT, 400 GT, Miura. Nel 1969 è stata realizzata la prima misura a basso profilo GR70 VR 15 (225/70 VR 15), scelta da Ferrari per 365 GT e GTB, da Lamborghini per Miura e Jarama oltre che

da Maserati per Ghibli, Quattroporte, Mistral e Mexico.

Attualmente, la Collezione di Pirelli permette di equipaggiare una completa gamma di modelli da collezione, dalle **vetture Anni '30 fino alle youngtimer degli Anni Duemila**.

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 06 / 2020