

Nell'ambito del test sulle gomme invernali di quest'anno sono stati esaminati 16 pneumatici delle dimensioni 205/55 R16 91H e 13 delle dimensioni 235/55 R17 103V. In base a 18 criteri di prova, simili alla pratica, sono stati determinati i punti forti e deboli dei singoli prodotti. In seguito al test, 24 prodotti hanno ottenuto la menzione "molto consigliato" o "consigliato", 2 pneumatici sono stati giudicati "consigliati con riserva" e 2 addirittura "non consigliati". Una gomma è stata ritirata dal test.

Nelle prove di guida su fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato, è stato testato il comportamento specifico di ogni pneumatico. Le gomme hanno inoltre dovuto affermarsi per quanto riguarda la rumorosità, l'influsso sul consumo di carburante e la resistenza all'usura.

Durante tutta la procedura del test, completa ed esigente, su un totale di 29 prodotti esaminati, la stragrande maggioranza - 24 pneumatici per la precisione - ha convinto gli esperti, tanto da ottenere il voto "consigliato" o superiore.

Una gomma (Kumho) è stata ritirata dal test, dato che nel corso della produzione era stata sottoposta a una revisione che ne ha modificato le caratteristiche a tal punto che non è stato possibile fornire una raccomandazione affidabile e generalmente valida.

Test pneumatici TCS 205/55 R16 91H



Test pneumatici invernali 2020

Dimensione 205/55 R16 91H (fino a 210 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
Bridgestone Blizzak LM005	★★★★★
Michelin Alpin 6	★★★★★
Dunlop Winter Sport 5	★★★★★
Hankook i*cept RS2	★★★★★
Maxxis Premia Snow WP6	★★★★★
Falken Eurowinter HS01	★★★★☆
Continental WinterContact TS860	★★★★☆
Goodyear UltraGrip 9+	★★★★☆
Sava Eskimo HP2	★★★★☆
Toyo Observe S 944	★★★★☆
Pirelli Cinturato Winter	★★★★☆
Giti GitiWinter W1	★★★★☆
Semperit Speed-Grip 3	★★★★☆
King Meiler Winter Tact WT81 ¹⁾	★★★☆☆
Tristar Snowpower HP	★★★☆☆

★★★★★
eccellente

★★★★☆
molto consigliato

★★★★★
consigliato

★★★★★
consigliato con riserva

★★★★★
non consigliato

¹⁾ Modificato da DOT 0120

Prodotti elencati in ordine di valutazione

www.pneumatici.tcs.ch

La dimensione **205/55 R16 91H** è quella più venduta per veicoli della classe media inferiore. Le gomme di questa dimensione sono adatte per vetture come VW Golf, Renault Mégane, Ford C-Max, Citroën C3 e C4, BMW serie 1 e 2, Toyota Auris o Corolla. 5 dei 16 pneumatici oggetto del test hanno ottenuto la menzione “molto consigliato”, altri 7 “consigliato”, 1 “consigliato con riserva” e 2 “non consigliato”.

Uno dei motivi principali della deduzione di punti per le gomme di questa dimensione sono le lacune riscontrate su fondo stradale asciutto.

Punti di forza e debolezza

Bridgestone Blizzak LM005

- Pneumatico molto equilibrato
- Miglior voto su bagnato
- Buono su asciutto e per consumo di carburante

- Buono su neve e ghiaccio
- Resa chilometrica più bassa

Michelin Alpin 6

- Pneumatico molto equilibrato
- Ottimo per usura
- Buono su asciutto e bagnato
- Buono su neve e ghiaccio

Dunlop Winter Sport 5

- Pneumatico molto equilibrato
- Miglior voto per consumo di carburante
- Ottimo per usura
- Buono su neve e ghiaccio

Hankook i*cept RS2

- Pneumatico molto equilibrato
- Buono su asciutto e bagnato
- Buono su neve e ghiaccio
- Buono per consumo di carburante e usura

Maxxis Premitra Snow WP6

- Pneumatico molto equilibrato
- Miglior voto su asciutto
- Miglior voto per rumore
- Buono su neve e ghiaccio
- Resa chilometrica più bassa

Falken Eurowinter HS01

- Buono su bagnato
- Buono su ghiaccio
- Buono per usura
- Lievi debolezze su neve
- Maggior consumo di carburante
- Lievi debolezze su asciutto

Continental WinterContact TS860

- Miglior voto per rumore
- Buono su bagnato
- Buono su neve e ghiaccio
- Buono per consumo di carburante
- Resa chilometrica più bassa
- Lievi debolezze su asciutto

Goodyear UltraGrip 9+

- Miglior voto su neve
- Buono su bagnato
- Buono per consumo di carburante
- Resa chilometrica più bassa
- Lievi debolezze su asciutto

Sava Eskimo HP2

- Buono su neve e ghiaccio
- Buono per consumo di carburante e ottimo per usura
- Lievi debolezze su bagnato
- Lievi debolezze su asciutto

Toyo Observe S 944

- Miglior voto su ghiaccio
- Miglior voto per rumore
- Buono su bagnato e su neve
- Buono per consumo di carburante
- Resa chilometrica più bassa
- Lievi debolezze su asciutto

Pirelli Cinturato Winter

- Miglior voto su neve
- Miglior voto per rumore
- Buono su bagnato
- Buono per consumo di carburante

- Resa chilometrica più bassa
- Lievi debolezze su asciutto

Giti GitiWinter W1

- Buono su neve e ghiaccio
- Buono per consumo di carburante e usura
- Lievi debolezze su bagnato
- Lievi debolezze su asciutto

Semperit Speed-Grip 3

- Miglior voto per rumore
- Buono su bagnato
- Buono su neve e ghiaccio
- Buono per consumo di carburante
- Resa chilometrica più bassa
- Debolezze su asciutto

Tristar Snowpower HP

- Buono su asciutto
- Buono per consumo di carburante
- Resa chilometrica più bassa
- Debolezze su neve
- Debole su bagnato



Test pneumatici invernali 2020: 205/55 R16 91H

Marca Modello	Bridgestone Blizzak LM005	Michelin Alpin 6	Dunlop Winter Sport 5	Hankook i*cept RS2	Maxxis Premia Snow WP6	Falken Eurowinter HS01	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9+	Sava Eskimo HP2	Toyo Observed S944	Pirelli Cinturato Winter	Giti GitiWinter W1	Semperit Speed-Grip 3	King Meier Winter Tact WT81	Tristar Snowpower HP
Etichetta pneumatici UE	C/A/71 ¹⁾	C/B/69	C/B/69	E/B/72	E/B/70	E/B/70	C/B/72	C/B/71	C/C/71	E/B/69	E/B/66	E/B/70	C/B/72	C/B/71	C/C/70
Fondo asciutto	68%	60%	60%	60%	70%	52%	50%	50%	48%	46%	44%	42%	36%	36%	66%
Fondo bagnato	84%	70%	64%	70%	64%	64%	74%	70%	48%	60%	66%	44%	68%	2%	0%
Neve	68%	68%	70%	68%	60%	56%	70%	74%	60%	64%	70%	72%	72%	52%	24%
Ghiaccio	62%	66%	64%	62%	64%	62%	66%	60%	64%	68%	66%	64%	62%	60%	60%
Comfort/rumore	52%	58%	50%	46%	60%	50%	60%	54%	50%	60%	60%	50%	60%	42%	52%
Consumo carburante ²⁾	70%	68%	74%	72%	66%	62%	66%	72%	72%	72%	66%	68%	70%	68%	70%
Usura	60% ³⁾	80%	80%	70%	60%	70%	60%	60%	70%	60%	60%	70%	60%	90%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	70%	68%	66%	66%	62%	52%	50%	50%	48%	46%	44%	42%	36%	2%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ⁴⁾	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto e per consumo di carburante + Buono su neve e ghiaccio - Resa chilometrica più bassa	+ Pneumatico molto equilibrato + Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su neve e ghiaccio	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto + Miglior voto per rumore + Buono su neve e ghiaccio - Resa chilometrica più bassa	+ Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su neve - Maggiore consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵⁾	+ Miglior voto su neve + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per rumore + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵⁾	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Debolezze su asciutto - Pneumatico più rumoroso - Debole su bagnato ⁶⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Debole su neve - Debole su bagnato ⁶⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ modificato da DOT 0120

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e

seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Schönbrunn
DocTech: 5492
Indice: 04
N° attuale: 5492/11
Data: 10.09.2020

Test pneumatici TCS 235/55 R17 103V



I pneumatici della dimensione **235/55 R17 103V** sono adatti per SUV della classe media come, per esempio, Audi Q3 o Ford Kuga, nonché per furgoni quali Ford Tourneo Asciutto oppure VW T5 o T6. Un solo pneumatico dei 13 testati di questa dimensione ha ottenuto la valutazione finale “molto consigliato”.

Altri 11 pneumatici 235/55 R17 103V hanno conseguito la menzione “consigliato” e uno è stato giudicato “consigliato con riserva”. Anche in questa dimensione, molti dei pneumatici testati hanno evidenziato lacune su fondo stradale asciutto.



Test pneumatici invernali 2020: 235/55 R17 103V

													
Marca Modello	Michelin Pilot Alpin 5	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	Goodyear UltraGrip Performance +	Dunlop Winter Sport 5 SUV	Vredestein Wintrac Pro	Nokian WR Snowproof ¹⁾	Bridgestone Blizzak LM005	Kleber Krisalp HP3	Pirelli Winter Sottozero 3	Cooper Discoverer Winter	Fulda Kristal Control SUV	Continental WinterContact TS 850 P	Semperit Speed-Grip SUV
Etichetta pneumatici UE	C/B/68 ²⁾	C/C/72	C/C/71	C/B/69	C/B/72	C/B/69	B/A/72	C/B/69	C/B/72	C/C/69	C/C/70	C/C/72	E/C/72
Fondo asciutto	72% ³⁾	56%	56%	66%	66%	60%	50%	50%	50%	48%	48%	42%	32%
Fondo bagnato	64%	58%	66%	60%	64%	52%	80%	62%	64%	48%	48%	72%	56%
Neve	74%	66%	64%	54%	54%	60%	66%	70%	58%	66%	58%	56%	58%
Ghiaccio	62%	64%	62%	60%	62%	56%	62%	62%	56%	62%	62%	60%	64%
Comfort/rumore	50%	40% ⁴⁾	52%	44%	46%	56%	50%	52%	42%	50%	58%	48%	48%
Consumo carburante ⁵⁾	68%	64%	74%	66%	68%	68%	74%	70%	64%	72%	70%	68%	72%
Usura	80%	94%	80%	80%	70%	70%	70%	60%	60%	60%	70%	80%	94%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	56%	56%	54%	54%	52%	50%	50%	50%	48%	48%	42%	32%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ⁶⁾	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto + Miglior voto su neve + Ottimo per usura	+ Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per usura + Ottimo per neve + Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Pneumatico più rumoroso + Maggiore consumo di carburante + Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura + Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura + Buono per consumo di carburante e usura + Lievi debolezze su neve ⁸⁾	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Lievi debolezze su ghiaccio + Lievi debolezze su bagnato ⁸⁾	+ Buono su asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Lievi debolezze su ghiaccio + Lievi debolezze su bagnato ⁸⁾	+ Miglior voto su bagnato + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono su neve e ghiaccio + Buono per usura + Lievi debolezze su ghiaccio + Lievi debolezze su bagnato ⁸⁾	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante + Buono su neve e ghiaccio + Resa chilometrica più bassa + Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾	+ Buono su bagnato + Resa chilometrica più bassa + Lievi debolezze su neve e ghiaccio + Consumo di carburante elevato + Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante e usura + Lievi debolezze su asciutto e bagnato ⁷⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura + Lievi debolezze su neve + Lievi debolezze su asciutto e bagnato ⁷⁾	+ Ottimo per usura + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante e usura + Buono per consumo di carburante + Lievi debolezze su neve + Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante + Lievi debolezze su neve + Debolezze su asciutto ⁷⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ modificato da DOT 0120

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Schönbühl
DocTech: 5493
Indice: 04
N° attuale: 5493.it
Data: 10/09/2020