

Triangle Tyre Europe ha introdotto quest'anno il modello invernale WinterX TW401, un nuovissimo disegno battistrada con un'impronta al suolo massimizzata, che permette di migliorare l'esperienza di guida nella stagione invernale, garantendo un controllo costante del veicolo ed un'ottima tenuta in tutte le condizioni stradali.

Le due profonde scanalature longitudinali offrono un'elevata proprietà di dispersione dell'acqua permettendo ottime prestazioni in frenata ed un eccellente grip sulle superfici bagnate.



Il disegno del battistrada, con un numero ottimizzato di lamelle, riduce la rumorosità offrendo un elevato comfort acustico. Le lamelle sono state progettate con la tecnologia 3D mentre le scanalature sono multiple ed incrociate, aumentando la trazione sulle superfici ghiacciate ed innevate.

La miscela di ultima generazione con componenti tecnologicamente avanzati quali la gomma con polistirene butadiene "funzionalizzato" ed il nero fumo "bianco" ad alta dispersione, rimane flessibile anche alle basse temperature.

Sicurezza ed elevate prestazioni invernali, associate ad una migliore efficienza energetica sono le performance principali di Triangle WinterX TW401.

Corrado Moglia, Amministratore Delegato di Triangle Tyre in Europa dichiara: *"Con l'introduzione del WinterX, il nostro centro Ricerca e Sviluppo in Cina ha superato le aspettative compiendo un sostanziale cambio di marcia nella nostra gamma di prodotti"*

invernali.

Il WinterX, grazie a mescole invernali di nuova generazione e materiali innovativi offre un elevato livello di performance nelle condizioni tipiche dell'inverno europeo.

Triangle conferma ancora una volta il trend di innovazione e upgrade della gamma vettura, iniziato due anni fa con il lancio di nuovi prodotti Vettura, SUV e 4x4."



Triangle presenta WinterX TW401, il pneumatico invernale
direzionale di ultima generazione | 3



•

Triangle presenta WinterX TW401, il pneumatico invernale
direzionale di ultima generazione | 4



•
© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 10 / 2020