

Il consiglio di amministrazione dell'Associazione europea dei produttori di pneumatici e della gomma ha dato una forte segnale di impegno e continuità nell'affrontare l'attuale scenario macroeconomico, attraverso la conferma della presidenza di Franco Annunziato, Vicepresidente e Senior Advisor di Bridgestone.

Nella stessa riunione, Joan Vicenç Durán, del Consorcio Nacional de Industriales del Caucho, è stato eletto vicepresidente. Entrambe le funzioni saranno efficaci dal 1° gennaio 2021 per tre anni mandato.

Il consiglio ha sottolineato la necessità per l'industria della gomma di collaborare con i responsabili politici a tutti i livelli e con il giusto senso di urgenza per individuare le misure più idonee a garantire la salvaguardia dei posti di lavoro, della produzione e dell'innovazione attraverso una maggiore attenzione alla sua impronta verde e digitale.

Franco Annunziato, accettando la proroga della sua presidenza, ha ringraziato il Consiglio per la fiducia, affermando chiaramente le intenzioni dell'Associazione: *“Quando ho iniziato il mio mandato tre anni fa il contesto globale era significativamente diverso. Ora stiamo vivendo in tempi senza precedenti, lottando per contenere gli impatti di una crisi persistente che ha orizzonti poco chiari. L'industria dei pneumatici crede di poter portare un contributo significativo agli obiettivi politici dell'economia europea, volti a creare un ambiente più sicuro e una mobilità decarbonizzata e più digitale in Europa.”*

Sottolineando l'impegno dell'Associazione, il Segretario Generale Cinaralp ha affermato che *“questa elezione arriva in un momento socio-economico molto specifico e decisivo, in cui l'industria e la nostra società chiedono un forte impegno per contribuire al piano di recupero post Covid-19. L'industria dei pneumatici e della gomma ha un ruolo importante da svolgere e accolgo con favore l'opportunità di assicurare continuità nelle azioni chiave che stiamo portando avanti. La nostra capacità di rendere più verde la mobilità, di migliorare l'economia circolare e sbloccare nuovi mercati per i servizi, facendo leva sul quadro normativo del pneumatico come servizio, non è pienamente sfruttata.”*

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 10 / 2020