



Il test pneumatici invernali 2020/2021 ha preso in esame una delle misure più vendute al mondo – 205 / 55 R16 – utilizzando una Golf 8 come auto della prova. La rivista ha chiesto ai produttori di pneumatici di nominare un modello, che è poi stato successivamente acquistato nel mercato all'ingrosso.

Nokian e Hankook hanno fornito pneumatici che poi sono stati confrontati con i campioni successivamente acquistati per verificare che fossero gli stessi. Continental ha inviato il suo ultimo TS 870, ma non ripeterà la vittoria ottenuta nell'ultimo test di questa rivista: il lancio del nuovo prodotto è stato posticipato all'anno prossimo, a causa della pandemia.

Sempre a causa della pandemia, alcune prove non sono state completate. Auto Express è riuscita a completare i test su neve, così come quelli sul bagnato. Il test di handling su asciutto, invece, non è stato concluso. I test di frenata su asciutto e di rumore in abitacolo sono stati completati dal personale del circuito dove è stato realizzato il test pneumatici invernali 2020/2021.

#### I concorrenti del test

- Bridgestone Blizzak LM005 91 H
- Dunlop Winter Sport 5 94 V
- Falken Eurowinter HS01 91 H
- Goodyear UltraGrip Performance + 94 V
- Hankook Winter i\*cept RS2 91 H
- Michelin Alpin 6 91 H
- Nokian WR Snowproof 91 H
- Pirelli Cinturato Winter 91 H
- Continental WinterContact TS 870 91 T

Il test pneumatici 2020/2021 di Auto Express è stato realizzato nella struttura Hankook di Ivalo, in Finlandia, presso il circuito Technotrac, mentre per le prove su asciutto e bagnato Auto Express si è servita del Contidrom, nel nord della Germania.

### I pesi

Auto Express è una rivista inglese e, di conseguenza, assegna solamente il 20% del punteggio complessivo alle prestazioni sulla neve. Le performance sul bagnato contano per il 40%. Il resto dei test si divide il rimanente 40%.

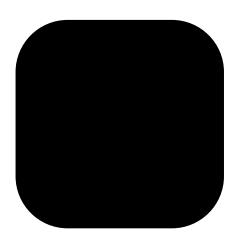
#### La tabella



		Jam	atici	IIIVC	IIIaii	202	0 Au	to L	.p. c.	,5 1111	Jara	203	, 55 .	110
Fre	nata su ba	gnato	Hand	ling su b	agnato	Anello d	ircolare	bagnato	Aquap	laning re	ettilineo	Aquap	laning in	curv
	Bridgestone	100%	1	Bridgestone	100%	1	Hankook	100%	1	Bridgestone	100%	1	Goodyear	100%
	Hankook	97.7%	2	Hankook	99.9%	2	Bridgestone	99.8%	2	Hankook	98.3%	2	Bridgestone	99.6%
	Michelin	97.4%	3	Michelin	99.2%	3	Michelin	98.8%	3	Pirelli	98%	3	Hankook	99.1%
ļ	Goodyear	90.2%	4	Pirelli	97.9%	4	Falken	98.6%	4	Falken	95.9%	4	Falken	96.1%
;	Pirelli	89%	5	Goodyear	96.7%	5	Nokian	98.1%	5	Goodyear	95.8%	5	Pirelli	93.2%
;	Nokian	87.2%	6	Dunlop	96.2%	6	Dunlop	97.2%	6	Michelin	92.9%	6	Dunlop	92.9%
,	Dunlop	86.9%	7	Falken	95.9%	7	Goodyear	96.8%	7	Dunlop	92.7%	7	Michelin	83.9%
}	Falken	85.2%	8	Nokian	95.6%	8	Pirelli	95.5%	8	Nokian	88.2%	8	Nokian	81.1%
I/R	Continental	98.4%	N/C	Continental	101%	N/C	Continental	100.5%	N/C	Continental	97.8%	N/C	Continental	92.3%
	nata su as			enata su r			ione su			dling su			ng resist	
l	Bridgestone	100%	1	Dunlop	100%	1	Goodyear	100%	1	Pirelli	100%	1	Nokian	100%
!	Falken	98.9%	2	Goodyear	99.6%	2	Pirelli	99.9%	2	Dunlop	99.7%	2	Dunlop	88%
3	Nokian	96.4%	3	Pirelli	99.2%	3	Nokian	99.1%	3	Hankook	99.6%	3	Bridgestone	87.6%
1	Hankook	96.2%	4	Hankook	96.4%	4	Hankook	98.4%	4	Goodyear	98.9%	3	Michelin	87.6%
4	Michelin	96.2%	5	Falken	95.6%	5	Michelin	98.1%	5	Michelin	98.6%	5	Goodyear	87.5%
6	Pirelli	94.9%	6	Michelin	95.2%	6	Dunlop	97.5%	6	Nokian	97.4%	6	Falken	82.6%
7	Goodyear	93.7%	7	Nokian	94.3%	7	Bridgestone	96.6%	7	Falken	96.1%	7	Hankook	79.6%
3	Dunlop	92.6%	8	Bridgestone	93.3%	8	Falken	94.7%	8	Bridgestone	95.9%	8	Pirelli	78%
I/C	Continental	93.8%	N/C	Continental	98.7%	N/C	Continental	98.9%	N/C	Continental	102.3%	N/C	Continental	101.1%
R	Rumore inte	erno		Prezzi		Cla	ssifica fi	nale						
1	Dunlop	100%	1	Bridgestone	£80.74	1	Bridgestone	100%		<i>(</i>				
2	Bridgestone	99.8%	2	Hankook	£74.70	2	Hankook	99.3%	9	/// <u>}</u> c	کمر	ION	<b>(1)</b>	<b>.</b> H
3	Falken	99.7%	3	Michelin	£97.76	3	Michelin	98.4%						<b>).  </b>
1	Goodyear	99.7%	4	Pirelli	£79.95	4	Pirelli	98.2%		# # ∩ riv	isia oniine	sui mondo	dei prieu	indici
	Pirelli	99.7%	5	Goodyear	£118.22	5	Goodyear	98.1%						
	Michelin	98.9%	6	Falken	£77.34	6	Falken	98%						
	Hankook	98.1%	7	Dunlop	£115.20	7	Dunlop	97.4%						
;	Nokian	97.6%	8	Nokian	£80.50	8	Nokian	97.2%				Fonte: Au	to Express	09/202
V/C	Continental	100.7%	N/C	Continental	N/A	N/C	Continental	100.5%						

Vincitore: Bridgestone Blizzak LM005





E' il nuovo Bridgestone Blizzak LM005 a vincere il test sulle migliori gomme 2020 / 2021, grazie alle prestazioni su bagnato, dove vince 3 prove e ottiene 2 secondi posti, concludendo primo con un gran margine rispetto a tutti gli altri, tranne il secondo classificato Hankook.

Vince anche la prova di frenata sull'asciutto ed è uno dei pneumatici più silenziosi in prova. Notevole anche il terzo posto nella resistenza al rotolamento, solitamente prestazione contraddittoria rispetto all'aderenza sul bagnato: terzo posto per la gomma giapponese.

Dove non eccelle, tuttavia, è su neve: il Bridgestone Blizzak LM005 si piazza sempre in fondo, ma a solo il 4% dal migliore.

In definitiva, quindi, questo è il pneumatico ideale se vivete in una zona fredda e umida senza troppa neve.

Recensioni Bridgestone Blizzak LM005:CLICCA QUI

# Hankook Winter i\*cept RS2



L'i\*cept RS2 se la cava bene sulla neve, dove ottiene due quarti posti (frenata e trazione) e un terzo (handling). Va ancora meglio sul bagnato, dove ottiene il secondo posto assoluto. 5 podi, con l'highlight della vittoria nel test dell'anello circolare.

E' vicino ai migliori sull'asciutto, ma non è il pneumatico più economico: consuma circa il 2% in più di carburante rispetto alla maggior parte dei rivali.



Recensioni Hankook Winter i\*cept RS2: CLICCA QUI

## Michelin Alpin 6



Conclude a podio il Michelin Alpin 6: secondo Auto Express è una delle migliori gomme invernali in termini di feeling alla guida, con "un'acutezza che manca agli altri e un buon grip."

Ottiene il terzo posto nella frenata su neve, anche se in generale ottiene solo il quinto posto e è meno a suo agio degli altri. E' terzo anche nelle prove di frenata su bagnato, handling e anello circolare sul bagnato. Buoni anche i consumi, con un altro terzo posto.

Le prestazioni sull'asciutto sono state vicino ai migliori di questo test pneumatici.

In generale, come per il primo classificato, l'Alpin 6 sembra una gomma particolarmente adatta agli inverni piovosi.

Recensioni Michelin Alpin 6: CLICCA QUI

### Pirelli Cinturato Winter



Quarto posto, vicino ai migliori, per il Pirelli Cinturato Winter, che mostra le sue migliori qualità su neve, ottenendo un primo, un secondo e un terzo posto. Inoltre, secondo i tester, il feeling è il migliore su neve, con un avantreno efficace e un posteriore ben controllato.

Conclude al terzo posto la prova di aquaplaning rettilineo, mentre è un pò più lontano nel



resto delle prove.

Le prestazioni su asciutto sono ancora più indietro rispetto ai migliori, e anche i consumi non sono proprio entusiasmanti: circa il 4% in meno sul meglio e sul peggio qui.

Secondo Auto Express "le buone prestazioni sulla neve sono mitigate dai risultati dei test sul bagnato, solo a metà gruppo. Bisogna lavorare sul consumo di carburante se si vuole sfidare i migliori.

Recensioni Pirelli Cinturato Winter: CLICCA QUI

## Goodyear UltraGrip Performance +



L'UltraGrip Performance + si comporta bene su neve, dove ottiene un primo posto nella trazione e un secondo nella frenata. In generale su neve è secondo assoluto. Vince anche la prova di aquaplaning in curva, ma è solo quarto nella classifica complessiva delle prove sul bagnato, anche se vicino ai migliori, con circa il 4% di scarto dal primo.

Dove non si trova a suo agio è sull'asciutto. In generale è un ottimo prodotto per la neve, ma perde qualcosa rispetto ai migliori su asciutto e bagnato.

Recensioni Goodyear UltraGrip Performance +: CLICCA QUI

#### Falken Eurowinter HS01





Il Falken Eurowinter HS01 è stato il peggiore su neve; la mancanza di grip si può avvertire in pista, dove il posteriore si muove molto. E', comunque, progressivo e facile da controllare.

E' vicino ai migliori nei test di aquaplaning, con due quarti posti, ma la frenata sul bagnato è una preoccupazione, perché per fermarsi servono più di quattro metri in più del primo classificato.

Sul bagnato è sesto assoluto, circa il 4% dietro al migliore. È andata meglio sull'asciutto, con un bel secondo posto nella frenata.

Recensioni Falken Eurowinter HS01: CLICCA QUI

# **Dunlop Winter Sport 5**



Il Dunlop Winter Sport 5 è in vendita dal 2015 e, sebbene gli aggiornamenti siano stati in grado di tenerlo al passo con i design più recenti, è un po lontano dai migliori.

Nonostante questo, rimane un top performer sulla neve. E' terzo il classifica generale, a pochi punti percentuali dal vincitore Pirelli, ma con l'onore di aver vinto la prova di frenata. E' sesto – ma vicino ai migliori – nella trazione, e secondo nell'handling.

È meno efficace sul bagnato: la frenata è preoccupante, a circa 4,5 metri dal vincitore. C'è una sensazione di galleggiamento sul bagnato, con l'anteriore debole che richiede attenzione per pestare sull'acceleratore se si vuole mantenere la traiettoria.



Anche le prestazioni in frenata su asciutto sono scarse. Tra i lati positivi, è secondo nei consumi e primo nella prova del rumore in abitacolo.

Recensioni Dunlop Winter Sport 5: CLICCA OUI

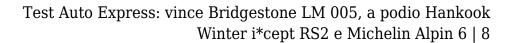
## **Nokian WR Snowproof**



Lo Snowproof non impressiona sulla neve, e questa è una novità per Nokian. Lo Snowproof chiude al sesto posto nelle prove su neve, con circa il 3% di ritardo dal migliore. Auto Express afferma che al volante si sente chiaramente la mancanza di grip, che costringe ad entrare in curva a velocità inferiori rispetto agli altri, con l'anteriore che sottosterza. Quando l'anteriore fa presa, il posteriore si muove.

È ancora peggio nei test sul bagnato: chiude in ultima posizione, a circa il 6% dai primi. Anche qui manca grip.

Dove il Nokian Snowproof eccelle davvero è nei consumi: utilizza circa il 2% in meno di carburante rispetto al secondo, un'enormità.





E' di nuovo ultimo come rumorosità, ma la frenata su asciutto è buona: terzo posto, a poco meno di due metri dal Bridgestone in testa.

Recensioni Nokian WR Snowproof: CLICCA QUI

### Fuori classifica: Continental WinterContact TS 870



Il Continental WinterContact TS 870 è fuori classifica, non essendo in vendita a causa del ritardo di produzione dovuto al coronavirus. Tuttavia, Continental può consolarsi, perchè se fosse stato in classifica, il nuovo TS 870 avrebbe vinto.

Auto Express scrive che se verrà lanciato con queste specifiche i suoi concorrenti avranno bisogno di alcuni importanti miglioramenti per contrastarlo. Ha vinto i test su neve grazie a prestazioni di handling "stellari". Anche se è solo quarto in trazione e frenata, è comunque vicino ai migliori e ben 2 secondi più veloce sul tracciato di guida rispetto al secondo più veloce. L'aderenza è su un altro livello, con un anteriore forte e un posteriore ben controllato.

Sul bagnato è secondo assoluto, battuto dal Blizzak, ma anche qui nell'handling è davanti di poco meno di un secondo. Ancora una volta presenta un ottimo equilibrio, con il movimento posteriore limitato nonostante un grip anteriore più elevato rispetto ai rivali.

Continental avrebbe vinto anche la prova di resistenza al rotolamento.

Il test sulle migliori gomme invernali del 2020/2021 di Auto Express è disponibile qui

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 10 / 2020