

Auto Bild Sportcars ha realizzato un test su 12 prodotti sportivi, montandoli su una VW Golf GTI gommata 225/40 R18. I pneumatici sono stati testati nei consueti test sul bagnato, sull'asciutto e sulla neve, e inoltre valutati in termini di comfort, economia e prestazioni ambientali. I test di frenata su neve e su bagnato hanno rappresentato ciascuno un terzo del punteggio complessivo, con i test su asciutto e le altre categorie che hanno contato per il resto del punteggio.

I contendenti erano Goodyear UltraGrip Performance+, Bridgestone Blizzak LM005, BFGoodrich g-Force Winter 2, Maxxis Premitra Snow WP6, Hankook Winter I\*Cept Evo<sup>3</sup>, Michelin Pilot Alpin 5, Vredestein Wintrac Pro, Toyo Observe S944, Falken Eurowinter HS01, Continental WinterContact TS 850 P, Pirelli Winter Sottozero 3 e Kumho WinterCraft WP71.

## AutoBild-Sportcars: Test pneumatici invernali sportivi

Dimensione: 225/40 R18 92H/V/W, auto del test: VW Golf GTI

| Posizione | Marca e modello                                     | Disciplina |         |          | Rating                  |
|-----------|---|------------|---------|----------|-------------------------|
|           |   | Neve       | Bagnato | Asciutto |                         |
| 1         | <b>Bridgestone Blizzak LM005</b>                    | 1-         | 1-      | 2        | Esemplare               |
| 2         | Hankook Winter I <sup>3</sup> Cept Evo <sup>3</sup> | 2+         | 1-      | 2        |                         |
|           | Michelin Pilot Alpin 5                              | 1-         | 2       | 2+       |                         |
| 4         | Goodyear UltraGrip Performance+                     | 2+         | 2+      | 2        |                         |
|           | Vredestein Wintrac Pro                              | 2          | 1-      | 2        |                         |
| 6         | Falken Eurowinter HS01 **                           | 1-         | 2+      | 2-       | Buono                   |
| 7         | Continental WinterContact TS 850 P                  | 2+         | 2       | 2        |                         |
| 8         | BFGoodrich g-Force Winter 2                         | 1-         | 2-      | 2-       | Soddisfacente           |
| 9         | Maxxis Premitra Snow WP6                            | 2          | 2-      | 2        |                         |
| 10        | Pirelli Winter Sottozero 3                          | 2-         | 2-      | 2-       |                         |
| 11        | Toyo Observe S944                                   | 2          | 3+      | 2        |                         |
| 12        | Kumho WinterCraft WP71                              | 3          | 2+      | 2-       | Consigliato con riserva |

\* rating da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente

\*\* Declassato per un deficit importante in una disciplina (handling su asciutto)

5 pneumatici hanno impressionato Auto Bild Sportcars, tanto da guadagnarsi il punteggio più alto, con il massimo dei voti per il Bridgestone LM005. Il Falken e il Continental, rispettivamente sesto e settimo in classifica, sono stati valutati con il rating “buono”, mentre BFGoodrich, Maxxis, Pirelli e Toyo sono soddisfacenti. Chiude la classifica Kumho, “consigliato con riserva”.

### Bridgestone Blizzak LM005 - vincitore del test

Punti di forza: handling sportivo e dinamico su superfici innevate e bagnate, grande precisione di sterzo con buona risposta, ottime caratteristiche invernali.

Punti di debolezza: il comfort è solo nella media.

### **Hankook Winter i \* cept evo3**

Punti di forza: caratteristiche di guida esemplari su superfici bagnate e innevate, massima sicurezza contro l'aquaplaning, manovrabilità precisa, prezzi competitivi.

Punti di debolezza: il comfort è solo nella media.

### **Michelin Pilot Alpin 5**

Punti di forza: pneumatico invernale premium con prestazioni elevate in tutte le condizioni, comportamento di sterzo armonioso, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: prezzo di acquisto elevato.

### **Goodyear UltraGrip Performance +**

Punti di forza: convincente tuttofare con caratteristiche di manovrabilità dinamica, precisione in curva, buon comfort, prezzo competitivo.

Punti di debolezza: gli spazi di frenata su asciutto sono leggermente troppo lunghi.

### **Vredestein Wintrac Pro**

Punti di forza: buone caratteristiche su neve, handling dinamico e controllo laterale stabile su superfici bagnate e asciutte, spazi di frenata brevi.

Punti di debolezza: elevata resistenza al rotolamento.

### **Falken Eurowinter HS01**

Punti di forza: caratteristiche di guida convincenti su superfici innevate e bagnate, bassa rumorosità di rotolamento.

Punti di debolezza: sottosterzo su strade asciutte.

### **Continental WinterContact TS850 P**

Punti di forza: manovrabilità dinamica sul bagnato, buone caratteristiche invernali, brevi spazi di frenata su superfici bagnate e innevate.

Punti di debolezza: scarse riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, prezzo di acquisto elevato.

### **BFGoodrich G Force Winter2**

Punti di forza: ottime prestazioni su neve, bassa rumorosità di rotolamento, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: sottosterzo in condizioni di bagnato e asciutto, spazi di frenata troppo lunghi sul bagnato.

### **Maxxis Premitra Snow WP6**

Punti di forza: buone caratteristiche invernali, elevata sicurezza contro l'aquaplaning, buon rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: controllo laterale limitato, spazi di frenata troppo lunghi sul bagnato.

### **Pirelli Winter Sottozero 3**

Punti di forza: spazi di frenata brevi su superfici innevate e bagnate, buon prezzo.

Punti di debolezza: sottosterzo sul bagnato e sull'asciutto, trazione limitata sulla neve.

### **Toyo Observe S944**

Punti di forza: caratteristiche di guida stabili sulla neve, bassa resistenza al rotolamento, handling dinamico su asciutto.

Punti di debolezza: aderenza sul bagnato limitata, sottosterzo sul bagnato, spazi di frenata troppo lunghi sul bagnato.

### **Kumho WinterCraft WP71**

Punti di forza: ottime caratteristiche su bagnato e sicurezza in fase di aquaplaning.

Punti di debolezza: controllo laterale limitato e risposta dello sterzo ritardata su superfici innevate, comfort di marcia mediocre, maggiore resistenza al rotolamento.

Riassumendo, i tester che hanno realizzato questo test pneumatici sulle migliori gomme invernali sportive del 2020, Henning Klipp e Dierk Möller, hanno elogiato i progressi

compiuti dai produttori di pneumatici per quanto riguarda i loro prodotti per il freddo: *“I pneumatici invernali stanno migliorando sempre di più, soprattutto su superfici bagnate e asciutte”. I migliori pneumatici del test, quelli con la valutazione “esemplare” offrono livelli convincenti di prestazioni, garantendo sicurezza e piacere di guida anche in inverno”.*

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 10 / 2020