

Dopo più di undici anni in carica, il CEO di Continental Elmar Degenhart ha informato il Consiglio di Sorveglianza della sua intenzione di dimettersi a partire dal 30 novembre 2020, per motivi urgenti di assistenza sanitaria preventiva.

Ha chiesto al Consiglio di vigilanza di accettare la risoluzione anticipata del suo incarico di amministratore del Consiglio e del suo contratto, che sarebbe durato fino all'11 agosto 2024. Il presidente del Consiglio di vigilanza, Wolfgang Reitzle, ha annunciato che convocherà a breve il Consiglio di vigilanza per decidere sulla nomina del successore di Degenhart.

Degenhart ha spiegato le ragioni della scelta della tempistica delle sue dimissioni: *“Dopo molti sforzi investiti a beneficio della nostra organizzazione, recentemente sono stato informato della necessità di dare la massima priorità a delle misure precauzionali per la mia salute. Avrei chiaramente preferito continuare a lavorare al nostro riallineamento strutturale, sulla nostra crescita redditizia e sul nostro programma di miglioramento della redditività. E mi sarebbe piaciuto vedere il futuro successo che queste attività porteranno, soprattutto perché recentemente ci siamo preparati prendendo le decisioni più difficili e impostando la rotta decisiva. Ma in considerazione dei consigli relativi alla salute che ho ricevuto, ora sto definendo altre priorità.”*

Degenhart, che ha conseguito un dottorato in ingegneria, è amministratore delegato dell'azienda dal 12 agosto 2009 ed è attualmente al suo terzo mandato. È direttamente responsabile della comunicazione di gruppo, della strategia di gruppo e della gestione della qualità totale del gruppo

Guardando indietro al percorso di successo che ha registrato in Continental, Degenhart ha aggiunto: *“È stato un piacere e un onore per me essere stato al timone di Continental e guidarne la rapida inversione di tendenza e la crescita redditizia. Vorrei ringraziare i nostri clienti per la fiducia che hanno riposto in me così come i nostri azionisti, il Consiglio di Sorveglianza, i miei colleghi membri del Comitato Esecutivo, il mio team personale e il team Continental globale per il loro grande supporto, il massimo impegno e le performance nel corso negli ultimi undici anni. Sono convinto che il team Continental godrà di un grande successo in futuro grazie ai suoi valori unici, alla sua cultura di rete e alla sua nuova strategia “.*

A nome di tutti i membri del Consiglio di Sorveglianza, il presidente **Wolfgang Reitzle** ha riconosciuto i risultati raggiunti da Degenhart durante i molti anni di lavoro di successo. Ha elogiato i suoi *“risultati eccezionali e la leadership esemplare”*. **Reitzle** ha detto: *“Siamo tutti profondamente dispiaciuti della decisione del dottor Degenhart e delle sue dimissioni.*

Tuttavia, rispettiamo il suo desiderio personale e ne comprendiamo le ragioni. Quando è entrato in carica nell'agosto 2009, Degenhart e il suo team hanno portato l'azienda fuori da una situazione che minacciava la sua stessa esistenza e l'hanno riportata nell'indice DAX 30 e in una posizione di vertice a livello di settore. Sotto la sua guida, il debito di Continental è stato significativamente ridotto a un livello normale, il suo capitale proprio è stato rafforzato e il suo precedente grado di investimento elevato è stato completamente ripristinato."

Reitzle ha aggiunto: "Come leader e come persona, Degenhart è un modello del principio di leadership che ha coniato: i valori creano valore. Merita il massimo ringraziamento possibile da tutte le parti interessate per il suo curriculum. Con un'organizzazione sistematicamente riallineata e il rafforzamento di una cultura dei valori duratura, ha posto le basi decisive per un'ulteriore crescita redditizia e la futura vitalità di Continental."

Il presidente del consiglio di sorveglianza ha commentato l'imminente nomina del successore di Degenhart come segue: *"Convocherò il consiglio di sorveglianza per decidere in merito al successore a stretto giro. Il nostro obiettivo sarà la continuità, nell'ottica di trasformazione di Continental da produttore di pneumatici e fornitore automobilistico a una società pionieristica di tecnologia e mobilità software."*

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 10 / 2020