

Il Maxxis Mecotra ME3 + è stato selezionato come pneumatico di primo equipaggiamento sul Volkswagen Caddy di quinta generazione, che sarà in vendita dal 2021. Il pneumatico Mecotra ME3 + è una versione rielaborata del Mecotra ME3, pneumatico focalizzato sui bassi consumi e posizionato nella fascia budget dell'aftermarket. Questa gomma è stata sviluppata dal produttore appositamente per il nuovo VW Caddy nella misura **205/60 R16 96H XL**.

Il Mecotra ME3 + è stato sviluppato secondo i requisiti del VW Caddy di quinta generazione. Maxxis ha lavorato alla formulazione specifica per il nuovo pneumatico presso il Centro di Sviluppo in Cina e il Centro Tecnico Europeo nei Paesi Bassi.

Il pneumatico è progettato per soddisfare i requisiti di VW, partendo dalle caratteristiche esistenti del normale Mecotra ME3 in termini di efficienza nei consumi del carburante. Volkswagen ha richiesto condizioni di carico e dinamiche di guida particolari per adattarsi all'ultima versione del suo furgone compatto Caddy, il secondo veicolo commerciale leggero più popolare della casa tedesca dopo il Transporter.



Il nuovo Mecotra ME3 + presenta una nuova miscela del battistrada su misura e una costruzione ottimizzata del pneumatico, entrambi adattati alle esigenze dell'ultimo furgone VW. Il pneumatico raggiunge il massimo grado di etichettatura europea sia per resistenza al rotolamento che per aderenza sul bagnato.

Il nuovo VW Caddy 5 sarà disponibile per l'ordine entro la fine del 2020 con il pneumatico Maxxis appositamente sviluppato, di serie.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 11 / 2020