

Importante novità per Hankook in tema primi equipaggiamenti: oltre agli altri modelli Audi RS, anche la Audi RS 6 Avant e la Audi RS 7 Sportback avranno di serie i pneumatici Hankook a partire dal loro lancio sul mercato nel 2020. Saranno montati i modelli Ventus S1 evo 3 e Winter i*cept evo 2, da 21 o 22 pollici.

Con i loro potenti motori da 441 kW (600 cv), ai due nuovi modelli Audi ad alte prestazioni bastano 3,6 secondi per compiere il prestigioso sprint da 0 a 100 km/h. Per poter diventare primo equipaggiamento dei modelli Audi RS, oltre ai test di rilascio standard del settore per gli pneumatici RS, questi devono compiere anche dieci giri della leggendaria Nordschleife di Nürburgring alla velocità massima possibile.

Per ottenere l'equilibrio tra le incredibili prestazioni di guida e le esigenze dell'uso quotidiano, Hankook mette a disposizione questi potenti pneumatici altamente versatili, particolarmente adatti per questo esigente segmento di veicoli. Entrambi i nuovi modelli di Audi RS saranno equipaggiati con gli pneumatici Ventus S1 evo 3 di Hankook nella misura 275/35 ZR21 (103Y) XL AO o, come opzione, 285/30 ZR22 (101Y) XL AO. Per garantire la sicurezza alla guida nella stagione fredda, Audi RS 6 Avant e RS 7 Sportback possono essere equipaggiate con Winter i*cept evo 2, nella misura 245/40 R21 100V XL AO o 285/30 R22 101W XL AO.

“Audi RS 6 Avant e RS 7 Sportback uniscono incredibili prestazioni di guida alle esigenze dell'uso quotidiano,” afferma **Sanghoon Lee**, Presidente di Hankook Tire Europe. *“Lo stesso vale per i pneumatici premium. In qualità di partner di lunga data, equipaggiamo già numerosi modelli Audi ad alte prestazioni e siamo molto orgogliosi che i nostri prodotti siano riusciti nuovamente a colpire Audi Sport GmbH”.*



Ventus S1 evo 3 è dotato di un nucleo del tallone che, insieme alle pareti laterali rinforzate, non solo garantisce una manovrabilità sportiva e dinamica ma anche buone caratteristiche di controllo di guida, stabilità sul rettilineo e precisione di sterzata, specialmente alle alte velocità. Inoltre, la carcassa a due strati e l'uso di uno speciale materiale composito di fibra aramidica riducono la crescita indesiderata della circonferenza di rotolamento a velocità superiori ai 300 km/h fino al 60 per cento rispetto ai tessuti usati in precedenza. La nuova mescola del battistrada, che utilizza resine naturali ad alte prestazioni, garantisce la necessaria aderenza con eccellenti prestazioni di trazione e frenata sia sull'asciutto che sul bagnato. La riduzione dell'elevato volume del rumore interno, tipico degli pneumatici sportivi dal profilo basso a determinate velocità, è stato un altro aspetto centrale durante i lavori di sviluppo, che puntavano a fornire un'esperienza di guida potente ma confortevole.



Il premiato **Winter i*cept evo 2** di Hankook, con battistrada asimmetrico, è disponibile come pneumatico invernale opzionale per entrambi i modelli di Audi RS. L'esterno del battistrada con struttura a tasselli larghi garantisce migliori caratteristiche di manovrabilità e una stabilità laterale precisa specialmente sull'asciutto, mentre il lato interno del battistrada, con un maggior numero di bordi dei tasselli e di lamelle, garantisce prestazioni eccellenti in termini di frenata e trazione su neve, fango e strade bagnate.

Hankook primo equipaggiamento per Audi RS 6 Avant e Audi RS 7 Sportback | 4



Hankook primo equipaggiamento per Audi RS 6 Avant e Audi RS 7 Sportback | 5



Hankook primo equipaggiamento per Audi RS 6 Avant e Audi RS 7 Sportback | 6



Hankook primo equipaggiamento per Audi RS 6 Avant e Audi RS 7 Sportback | 7





•

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 11 / 2020