

Il 26 ottobre 2020 è stato emanato in Regno Unito un regolamento, che entrerà in vigore il 1° febbraio 2021, che vieta l'utilizzo di pneumatici per veicoli commerciali che siano più vecchi di 10 anni.

E' questo il principale risultato ottenuto dalla campagna 'Tyred', promossa da Frances Molloy, una mamma di Liverpool, che 8 anni fa ha perso un figlio diciottenne in un incidente, per vietare che pneumatici vecchi e pericolosi circolino liberamente nelle strade inglesi.

## Victory at last for Tyred campaign as banning of old tyres moves closer

Liverpool mum Frances Molloy launched campaign in memory of her 18-year-old son Michael who died in horror crash



Frances Molloy has campaigned for many years for safer tyres after her 18-year-old son Michael was killed in a coach crash on the way home from the Bestival music festival in September 2012

Il titolo del Liverpool Echo

Il nuovo strumento statutario, in realtà, va a modificare dei regolamenti esistenti su costruzione e uso dei veicoli stradali del 1986. Nello specifico, la normativa regola l'età dei pneumatici (compresi quelli ricostruiti) e la leggibilità della marcatura della data sui pneumatici per autobus (compresi i minibus) e veicoli commerciali con un peso lordo massimo superiore a 3.500 kg.

In altre parole, dal 1° febbraio 2021 in UK sarà illegale montare pneumatici di età pari o superiore a 10 anni sugli assi anteriori di autocarri, autobus e pullman e su tutte le ruote dei minibus.

Inizialmente il governo ha applicato il divieto ai pneumatici nuovi, ma il nuovo strumento statutario ha ampliato le regole per includere i pneumatici ricostruiti. Ciò è stato possibile, aggiungendo una disposizione per la marcatura della data di ricostruzione, rendendo chiaramente visibile l'età del pneumatico.


E' possibile ascoltare la discussione su questa nuova normativa inglese a questo link della nostra testata inglese:

[TYREPRESS.COM](https://www.tyrepres.com)

**T&A tyrepress**  
The website for tyre and wheel professionals

#TIC2020

## Tyre Industry Conference 2020

In association with:  **NTDA**

A series of discussions focusing on different aspects of the tyre business in 2020.

Click this banner to go to the videos

Supported by:

**CAM**

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 11 / 2020