

La casa madre di Falken, Sumitomo Rubber Industries (SRI), ha iniziato i test di collaudo della nuova soluzione per monitorare e gestire da remoto la pressione e la temperatura dei pneumatici - cruciale per il funzionamento sicuro dei veicoli autonomi.

La soluzione consente infatti di visualizzare a distanza i dati raccolti via cloud dal sistema di monitoraggio della pressione delle gomme (TPMS). Nei veicoli a guida autonoma, senza un conducente nell'abitacolo a controllare la diagnostica del veicolo in ogni momento, questa funzionalità aiuta a garantire che la pressione delle gomme venga mantenuta a livelli sicuri e ottimizzati per il risparmio di carburante. Una pressione ottimale aiuta inoltre la manutenzione predittiva per evitare la foratura delle gomme e altri problemi relativi alle condizioni dei pneumatici.

I test, che saranno condotti in Giappone su 530 veicoli, valuteranno l'efficacia della soluzione di Sumitomo Rubber Industries come supporto a una guida più sicura e a una manutenzione ridotta. Il test valuterà inoltre la qualità complessiva e la convenienza del servizio attraverso il feedback dei clienti.

*“L'insufficiente pressione degli pneumatici è una causa comune di forature e pneumatici sgonfi, e porta anche a un aumento dei consumi e un calo delle prestazioni di guida”, ha affermato il Dr **Bernd Löwenhaupt** di Sumitomo Rubber Europe GmbH. “In quanto tale, il mantenimento di una pressione ottimale delle gomme è estremamente importante. Tuttavia, man mano che si va verso la mobilità autonoma, ci sarà sempre più bisogno di una manutenzione ridotta al minimo. Consentendo il monitoraggio a distanza della pressione delle gomme, il nuovo servizio di Sumitomo Rubber Industries garantirà maggiore sicurezza e tranquillità alla guida autonoma”.*



© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 11 / 2020