

& TECHNIK



SCHNEEVERSUCHE IN DER EISHALLE

Der Indoor-Handlingparcours ist rund 400 Meter lang und wird mit echtem Schnee präpariert.

Optimale Testbedingungen: Ohne Winterangst können alle Schweißversuche bei konstant -10°C gefahren.

Trotz der Reisebeschränkungen können wir unsere Schweißversuche in einer riesigen Eishalle nördlich des Polarkreises in Finnland heute durchführen. Die Experten von Test World lagern den Schnee der zurückliegenden Saison ein und präparieren damit die Teststrecken.

die getesteten Kandidaten, denn sie haben diesen - wenn auch nicht gerade besonders anspruchsvollen - Test bestanden.

Bis vor wenigen Jahren noch galten Ganzjahresreifen als luftwichtig tauglicher Kompromiss für Leute, die nur geringe Ansprüche an ihre Reifen stellen. Das galt sowohl für die Sommer- als auch für die Winterreifeigenschaften. Ein Ganzjahresreifen war früher also ein schlechter Sommerreifen und in der zweiten Jahreshälfte ein schlechter Winterreifen.

Heute ist das anders, wie auch unser Test zeigt. Es gibt Ganzjahresreifen, die auch bei Schnee einem reinen Winterreifen ebenbürtig sind, hier in unserem Reifentest beispielsweise der Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 und der Continental AllSeasonContact. Und es gibt Ganzjahresreifen, die in ihrem Eigenschaftenspektrum auf trockener und nasser Fahrbahn einem Sommerreifen sehr nahe kommen, hier beispielsweise der Hankook Kinergy und der neue Vredestein Quatrac.

Die Kunst für die Reifenhersteller besteht darin, richtig gute Haftung bei trockener und nasser Fahrbahn zu erreichen, ohne dabei bei dem Tests auf Schnee zu sehr Boden zu verlieren. Das schaffen in unserem Test am besten eben die Reifen von Hankook und Vredestein, denn sie überlegen in den Sommerdrehmomenten, ohne auf Schnee ins Rutschen zu kommen.

Trotzdem bleibt noch Raum für eine persönliche Entscheidung beim Kauf eines neuen Ganzjahresreifens. Denn wer den Fokus verstärkt auf die Winterhaftung schenken mag, kann ein Modell wie den Continental WinterContact wählen, der eben bei Schnee ein wenig besser ist als bei trockener Fahrbahn. Nicht so bei Aquaplano, das ist ein Sommerreifen, der zwar bei Schnee gut mithält, aber bei trockener Fahrbahn nicht so gut wie ein Sommerreifen ist.

E TESTS AUF SCHNEE

AKTION

Was aktuelle Ganzjahresreifen leisten können. Gleich sechs Seiten zeigen sogar noch besser durch den Schnee als Winterreifen. Und bei hartem Frost schaffen alle den Test mit 2+. Nur der Kumho muss sich mit 3+ begnügen.

Goodyear	3480
Michelin	3480
Continental	3445
Nissan	3430
Nankang	3425
Hankook	3395
Werner	3395
Vredestein	3380
Falken	3347
Yokohama	3294
Brigitte	3293
Kumho	3263
Sommer	188

HANDLING

So präzise wie mit dem neuen Winterreifen lässt sich der Test-VW mit keinem der Ganzjahresreifen fahren. Dennoch: Zur Note 2 reicht es für alle Kandidaten - mit Ausnahme des Kumho, der merkbar weniger Seitenführung aufweist.

Werner	45,4
Continental	44,9
Goodyear	44,3
Nissan	43,7
Nankang	43,6
Vredestein	43,6
Falken	43,5
Michelin	43,5
Yokohama	43,5
Brigitte	42,3
Kumho	38,3
Sommer	28,3

BREMSEN

War, der neue Winterreifen bremsen sich auf Platz 1. Aber sein Vorsprung ist nur minimal. Der Ganzjahresreifen von Continental bremsen kaum schlechter auf Schnee. Auch für den hier letzten, den Kumho, reicht es noch zur Note 2. Tolles Ergebnis für alle.

Werner	33,6
Continental	23,7
Nissan	23,5
Hankook	23,5
Nankang	23,5
Vredestein	24,2
Falken	24,2
Michelin	24,5
Brigitte	24,7
Kumho	25,7
Sommer	97,3

SLALOM

Nur nicht die maximale Seitenführung auf Schnee. Continental und Goodyear kurven sogar noch besser über die Probe als der neue Winterreifen. Toyo und Kumho fallen hier etwas ab, erreichen aber immerhin noch die Note 3.

Continental	4,89
Goodyear	4,52
Werner	4,50
Nissan	4,43
Michelin	4,43
Vredestein	4,41
Hankook	4,40
Nankang	4,40
Falken	4,37
Brigitte	4,32
Toyo	4,18
Kumho	4,02
Sommer	1,53

DIE TESTS BEI NÄSSE

AQUAPLANING & KURVENAQUAPLANING

Der König beim Länge-Aquaplaning ist der Kumho, der zuvor in den Schweißversuchen eher so abgeschnitten hat. Aber auch Falken, Goodyear und Hankook erreichen noch die Note 1 und verdrängen somit das Wasser auf trockenen Sommerreifebenen. Nur mäßig: der Nankang.

Kumho	83,7
Falken	78,5
Goodyear	78,2
Continental	78,2
Hankook	78,0
Nissan	76,5
Werner	71,7
Vredestein	71,6
Michelin	70,3
Brigitte	70,7
Toyo	74,5
Nankang	61,2
Sommer	30,3

Werner	4,10
Goodyear	4,08
Vredestein	3,83
Nissan	3,78
Hankook	3,78
Kumho	3,82
Brigitte	3,85
Continental	3,84
Falken	3,83
Toyo	3,22
Michelin	3,09
Nankang	3,09
Sommer	1,88

HANDLING & KREISBAHN

Gefragt sind hier hohe Seitenführung und Lenkpräzision sowie berechenbares Kurvenverhalten. Hankook und Vredestein laufen dabei zur Höchstform auf. Toyo, Nankang ist enttäuscht hier dagegen und bleiben auch unter dem Niveau des neuen Winter

Hankook	63,3
Vredestein	63,3
Brigitte	63,2
Goodyear	62,8
Continental	62,8
Falken	62,8
Michelin	62,4
Kumho	62,8
Nankang	62,3
Toyo	62,7
Nissan	62,3
Sommer	1,53

Vredestein	6,54
Hankook	6,56
Goodyear	6,52
Brigitte	6,7
Continental	6,7
Falken	6,7
Werner	6,7
Michelin	6,7
Continental	6,7
Michelin	6,7
Kumho	6,7
Toyo	6,7
Nissan	6,7
Nankang	6,7
Sommer	1,53

Caption:
Description:
Dimensions: 550 x 433
aperture: 0
credit:
camera:
caption:
created_timestamp: 0
copyright:
focal_length: 0
iso: 0
shutter_speed: 0
title:

orientation: 0
keywords: Array