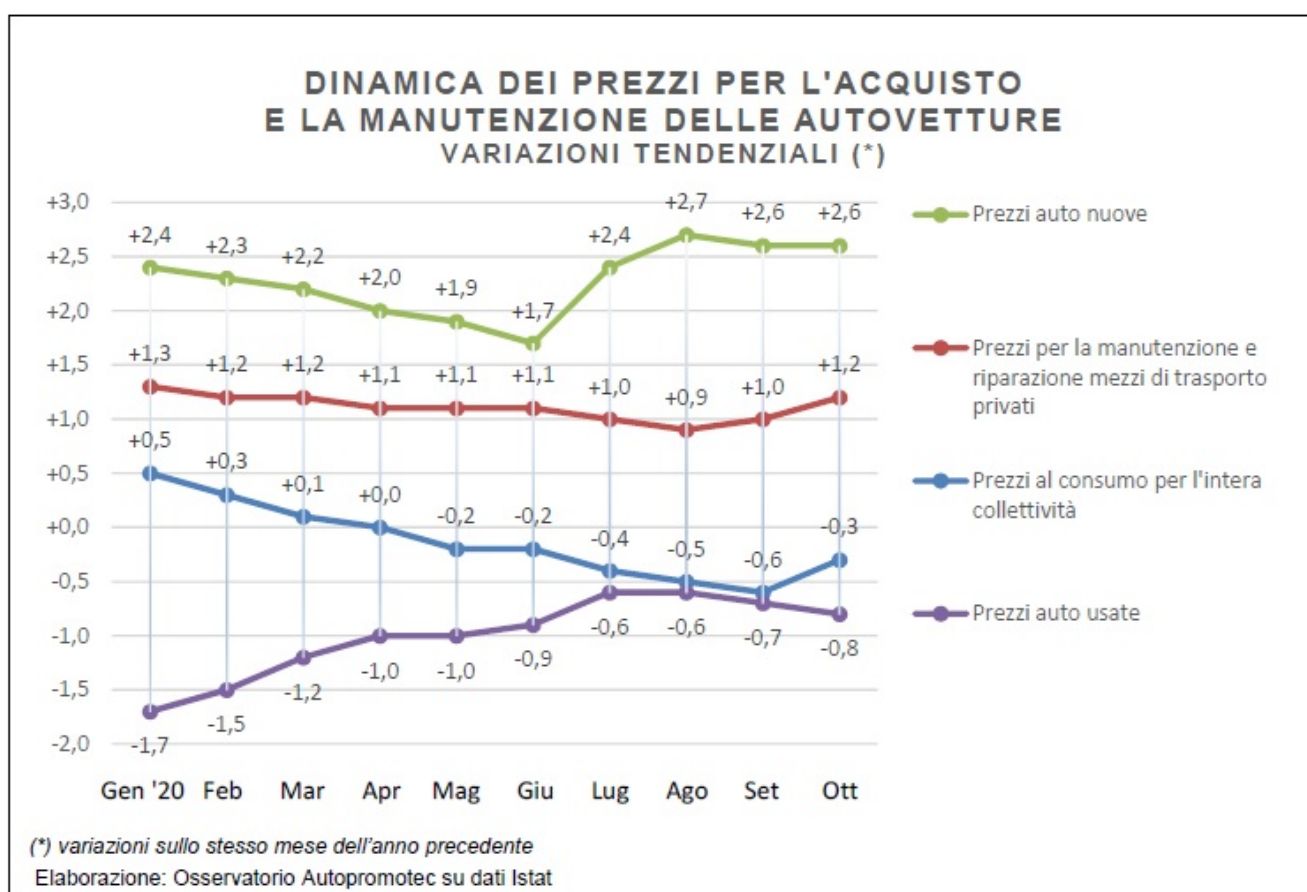


Auto: in ottobre frena la crescita dei prezzi del nuovo (+2,6%); in discesa i prezzi dell'usato (-0,8%) | 1

Frena in ottobre la dinamica dei prezzi delle autovetture nuove. Il tasso di crescita tendenziale (cioè su base annua) dei prezzi delle auto nuove è infatti stato del +2,6%, lo stesso di settembre ed in lieve calo rispetto al picco annuale di agosto (+2,7%). È quanto emerge da un'elaborazione sugli indici Istat dei prezzi al consumo per l'intera collettività realizzata dall'Osservatorio Autopromotec.

Come mostra il grafico, le auto nuove hanno visto nei primi sei mesi dell'anno un continuo rallentamento della crescita dei listini a causa del crollo della domanda di auto per effetto dell'emergenza Coronavirus. Poi, con la lieve ripresa del mercato a partire da luglio e soprattutto da agosto, i prezzi del nuovo sono tornati a correre, salvo poi tornare a stabilizzarsi in ottobre in concomitanza con il peggioramento dell'emergenza sanitaria e del quadro economico.



L'elaborazione dell'Osservatorio Autopromotec ha preso poi in considerazione anche la situazione delle auto usate, i cui prezzi in ottobre hanno registrato un calo pari al -0,8% (in discesa rispetto al -0,7% di settembre e al -0,6% di agosto). Come per il mercato del nuovo,

Auto: in ottobre frena la crescita dei prezzi del nuovo (+2,6%); in discesa i prezzi dell'usato (-0,8%) | 2

quindi, anche l'usato evita di forzare sui prezzi in un questa nuova e delicata fase dell'emergenza sanitaria.

In lieve controtendenza, invece, è la dinamica dei prezzi per la manutenzione e la riparazione auto. Sempre considerando il mese di ottobre, i prezzi hanno fatto registrare infatti un incremento tendenziale modesto (+1,2%), in lieve aumento rispetto al +1% di settembre e al +0,9% di agosto.

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 11 / 2020