

Pneumatici efficienti e di ultima generazione pensati per ogni necessità: un ulteriore passo verso uno sviluppo più intelligente e green del comparto agricolo. Ne parla Piero Torassa, Field Engineer Manager di BKT, in una puntata disponibile su BKT Network.

Lo sviluppo sostenibile del comparto agricolo è una delle sfide più grandi a livello globale. La crescita esponenziale della popolazione mondiale, infatti, comporta un costante aumento della domanda di cibo e foraggio.

La necessità di incrementare la produttività da un lato, e tuttavia di assicurare la qualità e la sicurezza alimentare dall'altro, ha imposto nuovi standard e requisiti per le macchine agricole, oggetto di continui sviluppi e miglioramenti in termini di dimensioni, potenza e prestazioni. È essenziale quindi, che i trattori e gli altri veicoli ed equipaggiamenti agricoli siano dotati di pneumatici altrettanto moderni, efficienti e tecnologici che contribuiscano ad ottimizzare le operazioni nei campi in modo sostenibile.

È questo il tema affrontato in un episodio esclusivo, disponibile su BKT Network, in cui **Piero Torassa, Field Engineer Manager di BKT Europe**, racconta il punto di vista del Gruppo indiano:

"Sono diverse le nuove tecnologie presenti sul mercato allo scopo di aumentare la produttività e l'efficienza in agricoltura. In BKT stiamo facendo ricerca sulle soluzioni che riguardano gli pneumatici integrati con sensori e software per l'agricoltura di precisione e da tempo abbiamo in gamma dei prodotti pensati per garantire il minor danneggiamento possibile del suolo e dei raccolti".

Ne è un esempio la linea di pneumatici radiali BKT AGRIMAX, creata proprio per incontrare le necessità dell'agricoltura 4.0, caratterizzata dall'impiego delle tecnologie di flessione (IF) e di altissima flessione (VF), tra cui spiccano gli pneumatici AGRIMAX FORCE e AGRIMAX V-FLECTO.

[AGRIMAX FORCE](#) è pensato specificamente per trattori ad elevata potenza (oltre i 250 CV). Grazie alla tecnologia IF rivisitata da BKT, questo pneumatico vanta una maggiore capacità di carico a pressioni di gonfiaggio inferiori rispetto agli standard di eguale misura, a tutto vantaggio del terreno che subisce una compattazione notevolmente inferiore.

[AGRIMAX V-FLECTO](#), invece, migliora le prestazioni dei trattori di nuova generazione grazie a una ridotta compattazione del suolo, e maggiore capacità di carico (+40%) alla stessa pressione di uno pneumatico standard di uguale misura.

Trattori sì, ma non solo. Occorrono i giusti pneumatici anche per le numerose macchine agricole complementari, come seminatrici, imballatrici, aratri e mietitrebbie. Proprio queste ultime, ad esempio, necessitano di pneumatici ad alte prestazioni che non danneggino i raccolti.

I prodotti della linea speciale per mietitrebbie [AGRIMAX TERIS](#) possiedono ottime doti di galleggiamento che assicurano la migliore protezione del terreno e le massime performance di raccolto potendo sopportare carichi molto elevati. Inoltre, AGRIMAX TERIS è particolarmente resistente ai tagli e agli impatti dovuti, ad esempio, alla presenza di stoppie sul terreno, garantendo così un lungo ciclo di vita e riducendo i fermi macchina.

*“Il galleggiamento è una delle caratteristiche fondamentali degli pneumatici di oggi, - spiega **Piero Torassa** - in quanto è molto importante minimizzare l'impatto delle macchine - tra l'altro sempre più pesanti - sul suolo prevenendo così il danneggiamento dei raccolti. Altrettanto importante però è la flessibilità dello pneumatico: basta pensare ai contoterzisti che gestiscono campi molto estesi e hanno necessità di spostarsi non solo su lunghe distanze, ma anche su terreni molto diversi. È proprio per rispondere e anticipare le più diverse e specifiche esigenze che i prodotti BKT sono in continuo sviluppo e miglioramento”.*

Un esempio degli ultimi prodotti sviluppati da BKT a questo proposito sono gli pneumatici della serie *Flotation* [FL 630 ULTRA](#), [FL 630 SUPER](#), [RIDEMAX FL 693 M](#) e l'ultimo nato e rivoluzionario [V-FLEXA](#), pneumatico destinato ai rimorchi, dotato di tecnologia VF e cinture in acciaio che irrobustiscono la carcassa.

C'è ancora molto da fare per rendere ancora più sostenibile l'agricoltura. La strada imboccata, però, è quella giusta. Il futuro del comparto passa anche da macchinari più efficienti e intelligenti e da pneumatici moderni e tecnologici, come quelli BKT.

Guarda l'episodio, in esclusiva su [BKT Network](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 11 / 2020