

Da gennaio a ottobre 2020 le emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono diminuite del 17,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Considerando il solo mese di ottobre la diminuzione è stata dell'11% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Studi Continental su dati Aci.

Emissioni di CO2 da benzina e gasolio per autotrazione – ottobre 2020

| | 2020 | 2019 | differenza totale | differenza % |
|----------------|-------------|-------------|--------------------------|---------------------|
| BENZINA | | | | |
| ottobre | 1.813.056 | 2.071.608 | - 258.552 | -12,5 |
| gen-ott | 15.758.904 | 19.716.984 | - 3.958.080 | -20,1 |
| GASOLIO | | | | |
| ottobre | 5.963.189 | 6.663.637 | - 700.448 | -10,5 |
| gen-ott | 51.892.565 | 62.449.317 | - 10.556.752 | -16,9 |
| TOTALE | | | | |
| ottobre | 7.776.245 | 8.735.245 | - 959.000 | -11,0 |
| gen-ott | 67.651.469 | 82.166.301 | - 14.514.832 | -17,7 |

Fonte: Elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

L'elaborazione del Centro Studi Continental consente di suddividere i dati relativi alle emissioni di CO2 derivate dal consumo di benzina da quelli relativi alle emissioni di CO2 derivate dall'uso di gasolio. Da questa ulteriore distinzione emerge che il calo delle emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina per autotrazione nei primi dieci mesi del 2020 è stato del 20,1%. Nel solo mese di ottobre vi è stata una diminuzione del 12,5%. La diminuzione delle emissioni di CO2 derivate dall'uso di gasolio per autotrazione, sempre da gennaio a ottobre 2020, è stata invece del 16,9%. Nel mese di ottobre il calo è stato del 10,5%.

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 11 / 2020