

“Dopo il rallentamento dello scorso ottobre, il mercato torna a crescere ritrovando quel trend positivo che ha caratterizzato la domanda di due ruote post lockdown e lungo tutto il periodo estivo”. È quanto ha dichiarato

oggi il presidente di ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori) **Paolo Magri**, commentando i dati di vendita di novembre, che fanno segnare un +18,7% sullo stesso mese del 2019.

Nella nota diffusa da ANCMA, Magri ha sottolineato che “il rinnovato protagonismo del nostro settore nella mobilità individuale in questo periodo difficile, come anche le sorprendenti conferme che provengono dalla domanda degli appassionati, offrono alla nostra associazione nuove sfide e l’occasione di rilanciare il dialogo con le istituzioni, sia del punto di vista degli utenti della strada che a tutela di un sistema produttivo trainante e innovativo”.

IL MERCATO DI NOVEMBRE - Entrando nel vivo dei dati, durante il mese di novembre i veicoli immatricolati (cilindrata superiore a 50cc) raggiungono quota 11.001 unità, facendo segnare un incremento del 19,93% rispetto allo stesso mese del 2019. A trainare verso l’alto il mercato sono soprattutto le moto che, con 5.002 veicoli venduti, registrano un’impennata del 40,86%. Positivo, in ogni caso, anche l’andamento degli scooter: 5.999 veicoli immatricolati, pari ad una crescita del 6,71%; più significativo l’andamento dei ciclomotori, che crescono del 10,38% e fanno registrare 1.457 veicoli. Nel complesso, nel mese di novembre il totale mercato (immatricolato + ciclomotori), torna a crescere a doppia cifra (+18,73%) e immette sul mercato 12.458 mezzi.

I PRIMI UNDICI MESI DEL 2020 - L’ottimo risultato del mese di novembre consente al mercato di erodere ulteriormente il ritardo accumulato rispetto allo scorso anno: i mezzi targati raggiungono 210.981 unità, portando la flessione, rispetto allo stesso periodo del 2019, a -6,58%. Del tutto analogo l’andamento di scooter e moto, con i primi che targano 120.911 veicoli, corrispondenti ad una contrazione annua del 6,76%, e le seconde che immatricolano 90.070 mezzi pari ad un calo del 6,33%. Stabili rispetto allo scorso anno i ciclomotori, che fanno segnare una crescita dello 0,83% corrispondente a 18.236 veicoli. Nel complesso il totale mercato, con 229.217 veicoli venduti, registra una flessione del 6,03% rispetto allo stesso periodo del 2019.

MERCATO ELETTRICO - Prosegue lo stato di salute del mercato elettrico. Nel mese di novembre sono stati venduti 1.334 veicoli a emissioni zero, corrispondenti a una crescita del 95% sullo stesso mese dell’anno precedente. Il dato cumulato sfiora la soglia dei diecimila pezzi: sono infatti 9.977 i mezzi venduti dall’inizio dell’anno, con un incremento del 122%.

A fare la parte del leone gli scooter, che assorbono il 58% del mercato, con 5.778 veicoli targati, pari ad una crescita del 282%.

Di seguito l'analisi dettagliata del mercato di motocicli e scooter per fasce di cilindrata e segmento.

Fasce di cilindrata	Gen-Nov 2019	Gen-Nov 2020	Var %
fino a 125 cc.	51.421	50.216	-2,34
da 251 a 500 cc.	47.194	40.503	-14,18
da 126 a 250 cc.	21.295	20.706	-2,77
da 501 a 600 cc.	3.523	5.534	57,08
Oltre 600 cc.	6.240	3.952	-36,67
Totale	129.673	120.911	-6,76

ANALISI PER CILINDRATA - MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Nov 2019	Gen-Nov 2020	Var %
da 751 a 1000 cc.	26.637	20.978	-21,24
oltre 1000 cc.	22.669	20.528	-9,44
da 251 a 500 cc.	16.904	17.227	1,91
da 501 a 750 cc.	15.915	16.105	1,19
fino a 125 cc.	11.441	12.555	9,74
da 126 a 250 cc.	2.592	2.677	3,28
Totale	96.158	90.070	-6,33

ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Nov 2019	Gen-Nov 2020	Var %
Naked	36.500	34.980	-4,16
Enduro	34.876	32.469	-6,90
Turismo	11.669	10.467	-10,30
Custom	4.978	4.152	-16,59
Sportive	4.413	3.914	-11,31
Supermotard	2.713	3.082	13,60
Trial	865	875	1,16
Altre	144	131	-9,03
Totale	96.158	90.070	-6,33

(Fonte: ANCMA su dati Ministero dei Trasporti)

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 12 / 2020