

Autopromotec Conference si evolve e diventa Futurmotive - Digital Expo and Conference. Il 10 dicembre 2020, all'interno di un'arena virtuale, aziende del settore ed esperti internazionali si scambieranno idee, progetti e visioni del futuro all'interno di un evento ideato e coordinato dai promotori della fiera internazionale dell'attrezzatura automobilistica e dell'aftermarket. L'obiettivo del progetto Futurmotive - Digital Expo and Conference è quello di promuovere il networking e l'interazione tra i diversi attori dell'industria automobilistica e delle nuove tecnologie, alla luce del mutevole scenario economico. Saremo presenti all'Expo Digitale con il nostro stand virtuale, dove sarà possibile interagire via chat con Responsabili Commerciali Mondolfo Ferro e confrontarsi con loro sulle future opportunità di business.

Il cuore della fiera sarà una Conferenza online, in cui il Product Manager del gruppo Nexion **Roberto Nicolini** parteciperà tra gli oratori sul tema L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE APPLICATA AL SETTORE AUTOMOTIVE, alle ore 16:20.

Clicca [qui](#) per vedere il programma completo della conferenza Futurmotive.

Link di registrazione al Futurmotive: <https://www.autopromotec.com/it/Registration/p132>

Vi anticipiamo il focus su tre prodotti top di gamma che potrete scoprire il 10 Dicembre a partire dalle ore 9:30.

TRIGON SUPER NOVO

Prezzo Entry Level con specifiche da top di gamma. Un piccolo investimento per una grande resa. L'assetto ruote ideale per tutti rapido facile affidabile completo qualità a prezzi contenuti

- Il nuovo allineatore TRIGON Super Novo 3D Mondolfo Ferro con sistema di lettura a 2 telecamere è rapido, preciso e affidabile. Il software è intuitivo e semplice da usare per misurazioni di assetto ruote veloci e precise.
- Visualizzazione di valori fino a 0,01°
- Supporto sensore da 10" a 22", 26" con adattatore.
- Misura in differenza per eliminare i problemi di misura in condizioni di illuminazione solare critiche oppure in presenza di riflessi luminosi.
- Intuitivo funzionamento a due tasti

- Software semplice da usare con tutorial facilmente accessibile
- Sistema operativo Windows10IoT multilingua
- Facile accesso a tutti i valori di regolazione
- Misurazioni automatiche dello sterzo direttamente dai target
- Dati di misurazione del telaio
- Calibrato in fabbrica, verifica della calibrazione soltanto all'installazione, non necessità di calibrazioni periodiche
- Banca dati utente per inserimento o modifica dei dati del veicolo
- Banca dati del cliente, per specifici lavori, per richiamare e memorizzare tutti i dati relativi al cliente.
- Sistema di assistenza per guida veicolo sul ponte mediante telecamera remota (opzionale)
- Comodo carrello laterale per graffa e supporto sensore (opzionale)
- Telecamera mobile per lavorare dal livello del terreno fino a 2 metri di altezza (opzionale)

TARGET LEGGERO AD ALTA RISOLUZIONE Staccabile dalla staffa e compatibile con tutte le staffe MONDOLFO FERRO. Filtro infrarosso anteriore, per una elevata immunità ai riflessi solari.

TELECAMERA DI QUALITA' SUPERIORE

Telecamera HI-Q ad alta risoluzione di ultima generazione per visione artificiale.

Ottica monolitica ottimizzata a bassa distorsione (RAVG < 0,50% in NIR) con nano coating antiriflesso.

Filtro LPF integrato per eliminare i riflessi della luce solare.

MISURA IN DIFFERENZA. Ogni acquisizione viene elaborata in modo differenziale da 2 immagini consecutive per eliminare i problemi di misura in condizioni di illuminazione solare critiche oppure in presenza di riflessi luminosi.

Indicazioni operative luminose grazie al pannello sinottico integrato.

PIANO DI LAVORO ERGONOMICO Innovativo piano di lavoro con ampio spazio per tutti gli attrezzi di lavoro.

NUOVO KIT MOVIMENTAZIONE TELECAMERA CON VITE SENZA FINE CON SISTEMA DI SICUREZZA (PATENT PENDING)

Il kit movimentazione telecamera consente all'operatore di lavorare dalla fossa fino a oltre 2 metri di altezza premendo un tasto sulla tastiera. Rapido e facile. Funzione di inseguimento automatico del livello del ponte (optional). Meccanismo di sicurezza integrato (PATENT PENDING).

ASSISTENZA ALLA GUIDA : IL TUO ASSISTENTE CHE TI GUIDA NELLA SALITA SUL PONTE SOLLEVATORE

Assistenza alla guida per manovrare in sicurezza in officina senza l'uso di assistente o specchi.

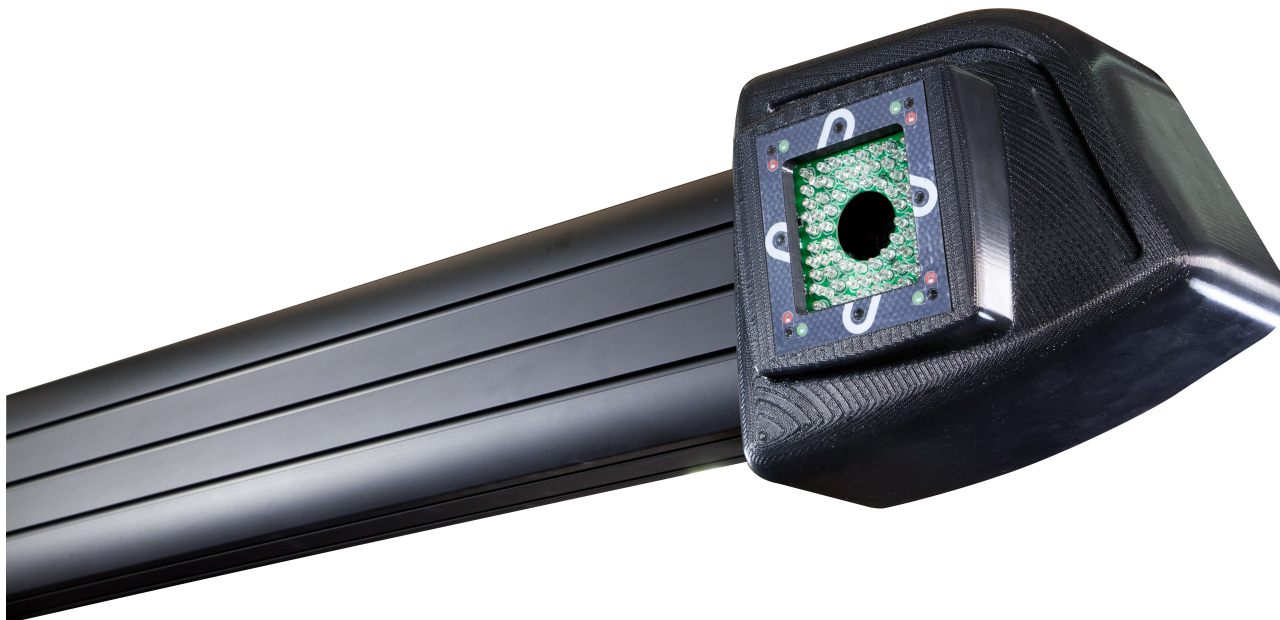
Link per approfondimento

Sito MONDOLFO FERRO: <https://rb.gy/1ipiog>



•





MT 3900up C LASER SCAN TOUCHSCREEN & CONTACTLESS

L'interfaccia grafica e la tecnologia touchscreen su monitor 22" widescreen semplificano e velocizzano le operazioni e la selezione dei programmi di lavoro

FULLY AUTOMATIC Nessuna operazione manuale è richiesta all'operatore. Tempi di lancio e diagnosi ridotti così da porla sul mercato tra le più veloci in assoluto.

MISURA DIMENSIONI CON SISTEMA CONTACTLESS

Sistema "combinato" composto da un sensore laser interno ed un sensore sonar esterno (TL3). L'equilibratrice rileva automaticamente le dimensioni delle ruote senza alcun intervento dell'operatore. Semplificate tutte le operazioni per il posizionamento dei contrappesi adesivi.

HIDDEN WEIGHT 2.0

Nuovo programma Hidden Weight 2.0 per dividere il peso adesivo di equilibratura del fianco esterno in due pesi equivalenti collocati in posizione nascosta dietro le razze in totale autonomia.

POSIZIONAMENTO AUTOMATICO

A fine lancio la ruota viene frenata e portata in posizione di equilibratura (RPA).

ILLUMINATORE LED L'illuminatore led integrato illumina l'area di lavoro per facilitare le operazioni di pulizia del cerchione e applicazione dei contrappesi.

SONAR RUNOUT (a richiesta - upon request)

Sistema di diagnosi con lo speciale sonar RunOut Detector kit atto a ridurre i disturbi (vibrazioni) generati da deformazioni geometriche della ruota.

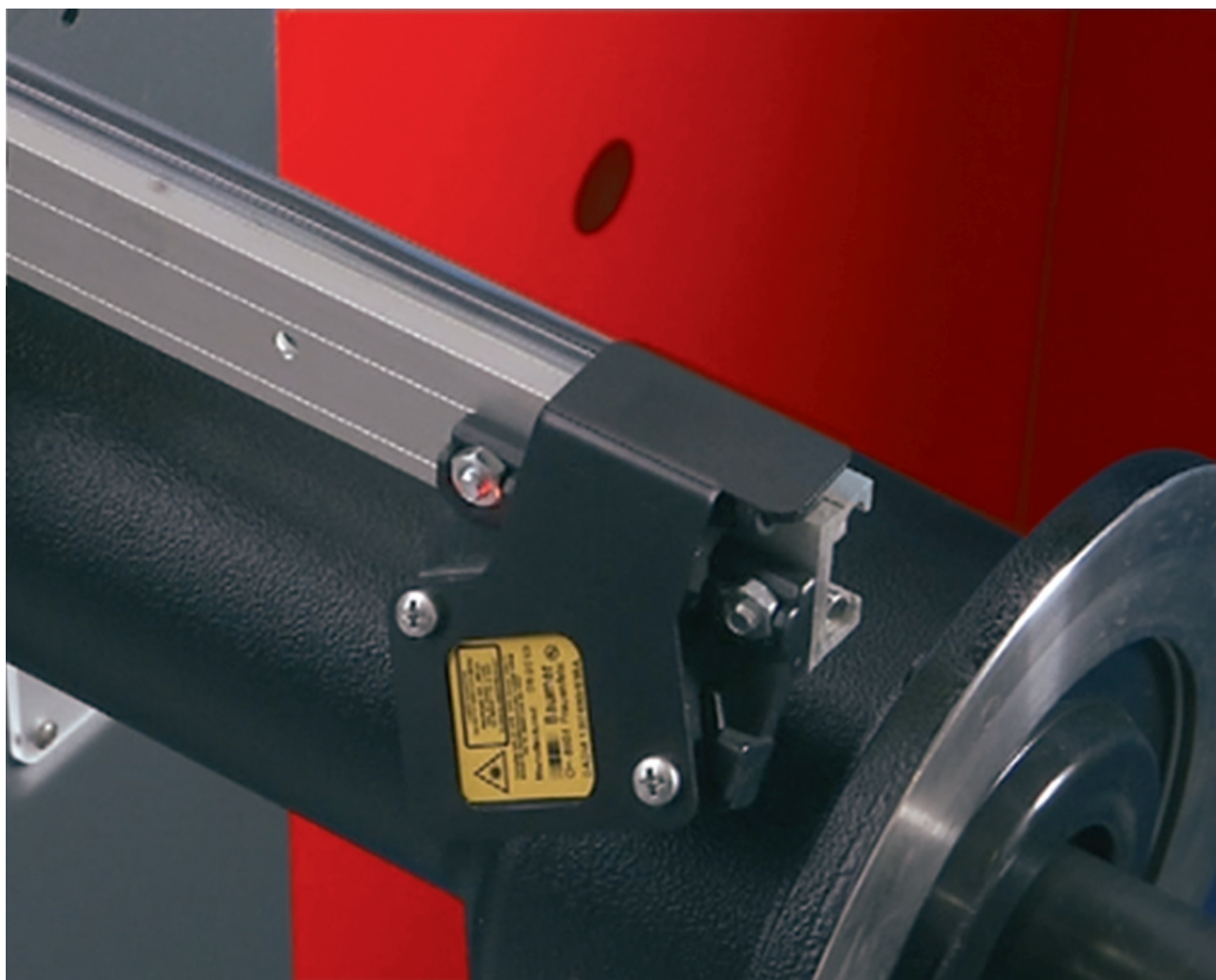
- In un unico lancio misura l'eccentricità radiale della ruota e calcola il miglior accoppiamento tra le parti risolvendo i tipici problemi di vibrazioni su strada.
- Indicazioni semplificate per l'operatore per la risoluzione dei problemi

BLOCCAGGIO RUOTA AUTOMATICO

Nuovo sistema automatico elettromeccanico di bloccaggio ruota che riduce i tempi lavoro e incrementa la precisione di centraggio.

Link per approfondimento

Sito **MONDOLFO FERRO**: <https://rb.gy/qv0usc>



Mondolfo Ferro espone al Futurmotive - Digital Expo and
Conference, il 10 dicembre, solo online | 9

Mondolfo Ferro espone al Futurmotive - Digital Expo and
Conference, il 10 dicembre, solo online | 10

Mondolfo Ferro espone al Futurmotive - Digital Expo and
Conference, il 10 dicembre, solo online | 11





AQUILA TORNADO

Innovativo smontagomme superautomatico “SENZA LEVA” - CONTACTLESS ad azionamento idraulico con preselezione del diametro ruota. In grado di operare su tutti i tipi di ruote da 13” a 32”.

Ciclo di smontaggio AUTOMATICO per versioni PREMIUM, BASE PL, VISION A PL

AQUILA TORNADO è l’innovativo smontagomme “Senza Leva” e CONTACTLESS dedicato ai professionisti più esigenti. La sempre maggiore diffusione di cerchi in lega, cromati e riverniciati, obbligano a non entrare mai in contatto con il cerchio durante le operazioni di lavoro, nemmeno con i componenti plastificati. La preselezione del diametro del cerchio, con conseguente posizionamento automatico della ruota rispetto al REVOLVER AUTOMATICO e il movimento coordinato tra l’asse della ruota e il REVOLVER, garantiscono grande facilità

di lavoro e precisione eccellente.

Le principali caratteristiche sotto menzionate rappresentano i punti di forza di questo rivoluzionario smontagomme in grado di operare su qualsiasi tipologia di ruota per vettura e trasporto leggero da 13" a 32":

- Azionamento idraulico.
- Movimenti sincronizzati tra ruotae e utensili di lavoro.
- Utensile REVOLVER (4 utensili) a 3 posizioni a rotazione automatica.
- 3 nuovi brevetti applicati per conferire massimo vantaggio all'operatore.
 1. Utensile REVOLVER (4 utensili) a 3 posizioni a rotazione automatica.
 2. Premitallone.
- 3. Autocentrante elettromeccanico intelligente con movimento assiale IDRAULICO.
- 4. Sollevatori:
 - Sollevatore laterale ad alzata verticale (80 kg).
 - Sollevatore Premium a alzata e discesa a movimento completo (85Kg).
- 5. Motoinverter di nuova generazione.
- 6. Pedaliera ergonomica.
- 7. Utensile reclinabile manualmente per il montaggio del primo tallone.
- 8. Disco stallonatore inferiore ed utensile di montaggio inferiore a movimento autonomo .
- 9. Centralina idraulica. 10. Consolle comandi Mobile.
- 11. Gonfiatore elettronico Inflatron (di serie nella versione SUPER e PREMIUM).
- 12. TOUCH-SCREEN interattivo, con display di interfaccia TFT-LCD gestito da microprocessore.

3. Sul display si alternano nelle vari fasi di lavoro:

- Selezione elettronica diametro cerchio con conseguente posizionamento automatico radiale della ruota (è possibile anche una micro regolazione).
- TELECAMERA sempre attiva richiamabile a schermo (di serie in tutte le versione eccetto la BASE).
- TPM-02 Reader: lettore dei sensori valvole con visualizzazione dati principali (di serie solo nella versione PREMIUM).
- SONDA BATTISTRADA: misurazione della profondità del battistrada con tre visualizzazioni a colori differenti per verificare le soglie di profondità (di serie solo nella versione PREMIUM).
- SONDA TEMPERATURA: sonda istantanea di misurazione della temperatura del tallone dello pneumatico. Indicazioni intuitive mediante colori (di serie solo nella versione PREMIUM).

□ Tramite Touch-screen interattivo avviene l'impostazione della dimensione ruota in pollici e l'auto posizionamento radiale della ruota rispetto al REVOLVER AUTOMATICO. AQUILA TORNADO è la prima macchina dove è l'asse ruota che si sposta in contemporaneità con l'utensile per garantire precisione ed efficacia.

Link per approfondimento

Sito MONDOLFO FERRO: <https://rb.gy/cgjafc>

Mondolfo Ferro espone al Futurmotive - Digital Expo and
Conference, il 10 dicembre, solo online | 16

Mondolfo Ferro espone al Futurmotive - Digital Expo and
Conference, il 10 dicembre, solo online | 17

Mondolfo Ferro espone al Futurmotive - Digital Expo and
Conference, il 10 dicembre, solo online | 18





© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 12 / 2020