

Autopromotec Conference si evolve e diventa Futurmotive - Digital Expo and Conference. Il 10 dicembre 2020, all'interno di un'arena virtuale, aziende del settore ed esperti internazionali si scambieranno idee, progetti e visioni del futuro all'interno di un evento ideato e coordinato dai promotori della fiera internazionale dell'attrezzatura automobilistica e dell'aftermarket. L'obiettivo del progetto Futurmotive - Digital Expo and Conference è quello di promuovere il networking e l'interazione tra i diversi attori dell'industria automobilistica e delle nuove tecnologie, alla luce del mutevole scenario economico.

Il Gruppo Nexion sarà presente all'Expo Digitale con uno stand virtuale, dove sarà possibile interagire via chat con i responsabili commerciali Teco e confrontarsi con loro sulle future opportunità di business.

Il cuore della fiera sarà una Conferenza online, in cui il Product Manager del gruppo Nexion **Roberto Nicolini** interverrà, come oratore, sul tema *"L'intelligenza artificiale applicata al settore automotive"* alle ore 16:20.

Clicca [qui](#) per vedere il programma completo della conferenza Futurmotive.

Link di registrazione al Futurmotive: <https://www.autopromotec.com/it/Iscrizioni/p132>

Il 10 dicembre il focus del Gruppo Nexion sarà su tre prodotti top di gamma, su cui si potrà sapere di più il 10 dicembre a partire dalle ore 9:30.

## **TECO 100 VARIANT**

**Smontagomme** universale "Lever-Less" di nuova concezione ideale per i professionisti del settore ed adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e furgoni di notevole peso e dimensioni aventi cerchioni di diametro da 12" a 30". Il sistema di stallonatura laterale a dischi è stato completamente ri-progettato per semplificare le attività di manutenzione ordinaria. Fornito standard in versione 2 speed (solo per i modelli trifase), con gonfiaggio a pedale (versione GP) e con il sistema di bloccaggio ruota manuale, il prodotto è stato progettato per essere configurato dal cliente in più varianti.

### **STALLONATURA LATERALE**

Sistema laterale di nuova concezione a dischi indipendenti e sincronizzati, con movimento di penetrazione sotto il bordo del pneumatico e sistema di disimpegno dell'area di lavoro mediante rotazione del braccio superiore, che permette di stallonare ruote in serie senza dover riposizionare i bracci.

La sincronizzazione dei rulli elimina la necessità di specchi o telecamere.

### **SISTEMA DI BLOCCAGGIO RUOTA UNIVERSALE**

Standard con sistema di bloccaggio manuale dotato di asta di fissaggio centrale rimovibile in grado di serrare cerchi da 12" a 30" senza regolazioni né adattatori. Accessori opzionali di serraggio sono disponibili per cerchi di forma non-standard. Disponibile nella variante con bloccaggio centrale pneumatico.

### **UTENSILE AUTOMATIZZATO «LEVER-LESS»**

Utensile automatico completo di protezioni di plastica e gestito tramite apposito joystick di comando. Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota automatica, si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico.

### **PALO VERTICALE**

Sistema a ribaltamento automatico elicoidale in configurazione extra rigida e movimentazione pneumatica del braccio operante. La testa orizzontale è dotata di triplo sistema di recupero giochi, doppio sistema di bloccaggio e rullini di scorrimento.

### **DISPOSITIVO PREMITALLONE IPH**

Nuovo braccio pneumatico flottante fornito di serie per ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». L'altezza dell'utensile di pressione è facilmente riducibile per operare efficacemente sui pneumatici con cerchi a canale rovescio.

### **STALLONATURA TRADIZIONALE (OPZIONALE)**

Disponibile su richiesta anche la variante con stallonatore tradizionale a paletta. Da assemblare in fabbrica, tale sistema è dotato di cilindro a doppio effetto ed è stato concepito per operare principalmente su cerchi in ferro: diametro massimo cerchio 17" e larghezza massima ruota 320 mm. Solo per versioni con Motoinverter.

### ***Link per approfondimento***

Video TECO 100 Variant: <https://youtu.be/GgcVnspu0wM>











## **Teco 58A - Smontagomme Camion Super-Automatico**

Smontagomme elettro-idraulico universale concepito per operare su ruote con e senza camera d'aria di camion, autobus, trattori e macchine movimento terra di diametro massimo 2600 mm e spessore massimo 1500 mm. Il mandrino auto-centrante serra cerchioni a canale e ad anello elastico da 14" a 46" e la sua capacità di lavoro può essere incrementata fino a 56" utilizzando il kit di prolunghe opzionale SE-2. Ideale per utilizzi intensivi e professionali, il TECO 58 A assicura i seguenti livelli di automazione:

- rotazione a 2 velocità nei due sensi del mandrino autocentrante,
- traslazione automatica a 2 velocità del mandrino auto-centrante,
- traslazione automatica a 2 velocità del carro porta-utensili simultanea al movimento di traslazione del mandrino,
- sollevamento idraulico del braccio porta-utensili e rotazione automatica degli utensili di lavoro.

### **MANDRINO AUTO-CENTRANTE**

Mandrino idraulico a 2 velocità di rotazione nei 2 sensi e traslazione automatica a 2 velocità simultanea alla traslazione del carrello portautensili.

La capacità di serraggio da 14" a 46" può essere inoltre incrementata fino a 56" utilizzando il

kit di prolunghe opzionale SE-2. Lo speciale profilo delle griffe permette diverse soluzioni di bloccaggio al fine di serrare qualsiasi cerchio attualmente commercializzato sui mercati internazionali.

### **BRACCIO PORTA-UTENSILI**

Sollevamento del braccio e rotazione degli utensili controllati

automaticamente attraverso la centralina di comando. Lo speciale profilo semi-sferico del disco di

stallonatura permette una più efficace penetrazione tra cerchio e pneumatico.

### **CARRELLO PORTA-UTENSILI**



Movimento automatico di traslazione a 2 velocità del carrello portautensili comandato da apposita unità di controllo. Questo movimento è simultaneo alla traslazione a 2 velocità del mandrino auto-centrante.

### **DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

Il TECO 58 A è dotato di numerosi dispositivi di sicurezza concepiti per garantire la salvaguardia dell'operatore: valvole di non-ritorno sul mandrino auto-centrante, valvola di sicurezza sul sistema idraulico ed interruttore magneto-termico a protezione del motore.

### **CENTRALINA IDRAULICA - ENERGY MANAGEMENT**

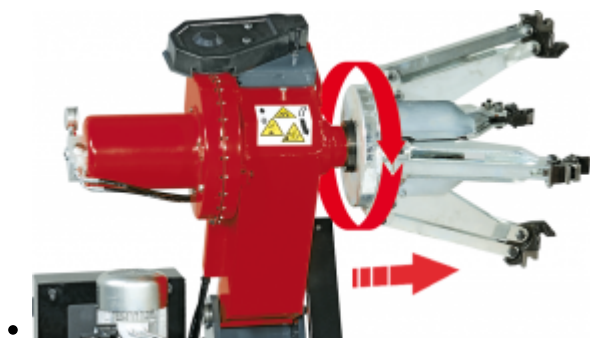
La funzione automatica "ENERGY MANAGEMENT" permette un grande risparmio energetico. Quando la macchina non è utilizzata, si spegne automaticamente. Sempre in automatico, riparte al primo comando.

### **GRIFFE SPECIALI PER CERCHI IN LEGA (OPZIONALE)**

Griffe speciali JAR-2 complete di inserti in plastica disponibili su richiesta per evitare di danneggiare il cerchione durante le varie fasi di lavoro. Le griffe sono fornite con 3 tipi di inserti per utilizzi su differenti spessori di cerchione.

### ***Link per approfondimento***

Video Teco 58A: <https://youtu.be/S2p3jiVBb1g>





## Teco 920

Assetto ruote elettronico con programmi sviluppati in ambiente Windows 10 IoT Multilingua e tecnologia di misura a 2 telecamere digitali ad alta risoluzione. Utilizzato dai professionisti del settore per il rilevamento ed il calcolo di tutti gli angoli di assetto di auto e furgoni, l'allineatore TECO 920 è equipaggiato di 4 Target visivi anti-urto, 4 griffe di bloccaggio aventi capacità da 11" a 26", cabinet frontale per PC, tastiera e stampante, banca dati primaria comprensiva di oltre 40.000 veicoli e software di allineamento professionale. Il prodotto è fornito standard in versione «Full-Pack» completo di PC Intel e stampante. La barra superiore è fissa e può essere installata in differenti posizioni di lavoro da 2,6 m a 0,5 m. Funzione di inseguimento automatico del livello del ponte (optional).

**Target leggero** ad alta risoluzione staccabile dalla staffa e compatibile con tutte le staffe Teco. Filtro infrarosso anteriore, per una elevata immunità ai riflessi solari.

### Tecnologia di misura

Tecnologia di visione e misura degli angoli di assetto tramite 2 telecamere ad alta risoluzione. Target visivi concepiti senza l'utilizzo di componenti elettronici che non necessitano di operazioni di calibrazione.

### **Misura in differenza**

Ogni acquisizione viene elaborata in modo differenziale da 2 immagini consecutive per eliminare i problemi di misura in condizioni di illuminazione solare critiche oppure in presenza di riflessi luminosi.

### **KIT MB-W**

Nuovo kit movimentazione telecamera con vite senza fine con sistema di sicurezza (**Patent pending**). Il kit movimentazione telecamera consente all'operatore di lavorare dalla fossa fino a oltre 2 metri di altezza premendo un tasto sulla tastiera. Rapido e facile.

### **Funzione di inseguimento automatico del livello del ponte (optional).**

### **SOFTWARE DI ALLINEAMENTO**

Programma completo di allineamento professionale con interfaccia utente chiara ed intuitiva per evitare di indurre l'operatore in errore durante le varie fasi di lavoro. Possibilità di personalizzare lingua, display e tasti funzione.

### **BANCA DATI**

Disponibili una banca dati principale costituita da oltre 40.000 veicoli suddivisi per area geografica per facilità di consultazione ed una banca dati secondaria gestibile e personalizzabile direttamente dall'operatore.

### **PROGRAMMA DI COMPENSAZIONE «RUN-OUT»**

Programma ROC a spinta per compensare eventuali errori di «Run-Out» della ruota e possibili imperfezioni di accoppiamento graffa-cerchione. I valori di compensazione sono calcolati simultaneamente sulle 4 ruote favorendone una rotazione di soli 30°.

### **DISPOSITIVI PORTA-GRAFFE (OPZIONALE)**

Disponibili su richiesta 2 differenti accessori porta-graffe: 4 staffe di supporto per

installazione a muro (K4WS) o 2 carrelli mobili (CAR) per semplice posizionamento di graffe e Target e movimentazione degli stessi all'interno dell'area di lavoro.

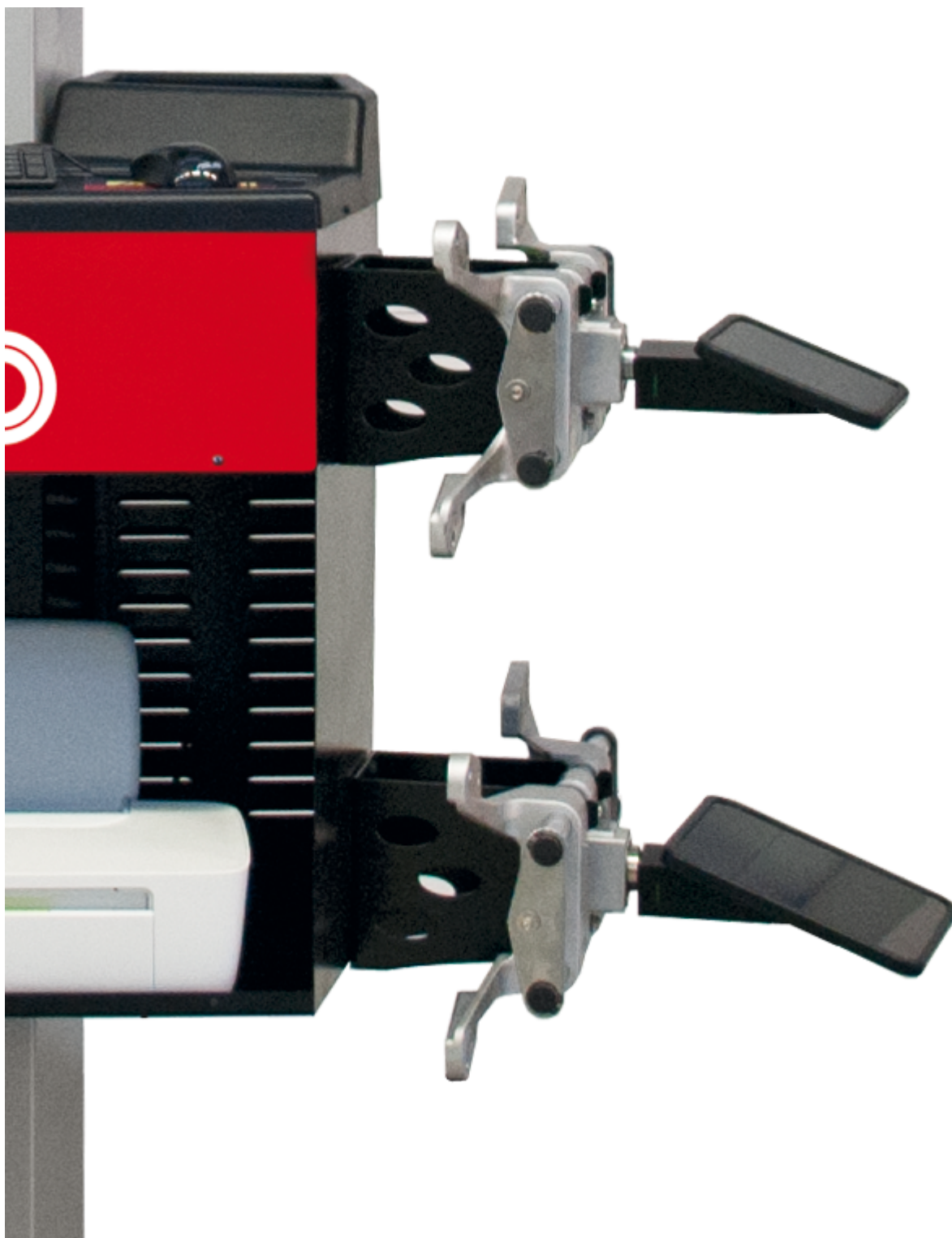
### **DRIVE-ON CAMERA (OPZIONALE)**

Telecamere remote da installare su colonna verticale per visualizzare il veicolo sul monitor durante le operazioni di posizionamento dello stesso sulle pedane del sollevatore e sui piatti rotanti.









© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 12 / 2020