

In autunno, Continental ha avviato la produzione di **pneumatici di primo equipaggiamento per auto dotate di tecnologia RFID** (acronimo per l'identificazione a radiofrequenza).

Il tag RFID integrato all'interno del pneumatico può essere scansionato con uno speciale dispositivo di lettura e contiene le informazioni necessarie a **identificare in modo preciso e immediato lo pneumatico** e garantirne il corretto montaggio sulla linea di assemblaggio. Nello specifico, i dati riportano: il nome di Continental come produttore, il codice identificativo univoco dello pneumatico e il numero di serie. Inoltre attraverso un'interfaccia standardizzata collegata al database Continental, visibile direttamente dal lettore RFID, si può avere accesso a ulteriori informazioni specifiche dello pneumatico. I pneumatici Continental con tecnologia RFID riportano il logo RFID ISO su entrambi i fianchi.



Le informazioni caricate sul tag RFID dello pneumatico possono essere lette da un device

per facilitare le operazioni di montaggio dello pneumatico sul cerchio nel rispetto degli standard di qualità. La ruota assemblata può essere tracciata nei processi produttivi e logistici fino ad avvenuto montaggio. Con questa tecnologia Continental intende sostenere l'elevata qualità dei prodotti di primo equipaggiamento dalla consegna al sito produttivo all'avvenuto assemblaggio e porre le basi della cooperazione con i produttori nella futura industria 4.0

I pneumatici Continental con tecnologia RFID, come l'**EcoContact 6**, saranno montati in primo equipaggiamento sulle **vetture Volvo**.

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 12 / 2020