

Le Fiat 500 e Panda monteranno pneumatici Hankook in primo equipaggiamento. Fiat 500 e Fiat Panda saranno entrambe equipaggiate con Kinergy Eco² di Hankook nella misura 175/65R14T.

La Fiat 500 e la Fiat Panda sono le prime city car di FCA dotate della nuova tecnologia Mild Hybrid e rappresentano il primo passo verso l'elettrificazione del marchio Fiat. I due modelli, icone di stile, design e "Made in Italy" nel mondo, ora migliorano l'efficienza dei consumi, riducendo le emissioni di CO₂ in media del 20%, e fino al 30%.

Kinergy Eco² di Hankook è parte di questi sforzi per salvaguardare l'ambiente. Già evidente dal nome stesso, Kinergy Eco² è progettato per fornire il miglior chilometraggio possibile, senza sacrificare le prestazioni di guida.



Il pneumatico utilizza una miscela di nuova concezione con una densità dei reticoli ottimizzata e una combinazione di polimeri funzionalizzati ad alto peso molecolare. Questo permette prestazioni molto migliorate su bagnato e usura.

Il consumo è stato ulteriormente migliorato aumentando l'impronta a terra e introducendo un nuovo battistrada. Con tali tecnologie, Hankook Kinergy Eco² ha ottenuto il grado più elevato A, nell'etichettatura dei pneumatici europea.

Insieme agli aspetti ambientali, i punti di forza di Kinergy Eco² sono le sue prestazioni su asciutto e bagnato. Diverse caratteristiche sono state modificate, rispetto al modello precedente, per migliorare le prestazioni sul bagnato, a partire dalle ampie scanalature laterali della spalla incorporate nei tasselli interni. Nuova anche la tecnologia "water-edge" che migliora la frenata sul bagnato, e la maggiore rigidità del blocco centrale, che incrementa la prevenzione dell'aquaplaning.



La miscela del battistrada in silicio ad alta aderenza, insieme alla tecnologia di miscelazione già impiegata nei prodotti ad alte prestazioni dell'azienda, garantisce una distribuzione decisamente migliore dei polimeri e dei riempitivi nella miscela del battistrada.

L'utilizzo di un design del battistrada asimmetrico di nuova creazione ha consentito di ottimizzare la superficie di contatto effettiva tra pneumatico e strada rispetto al modello precedente. Unitamente alla migliore rigidità del battistrada, tanto in direzione radiale quanto in direzione laterale, e alla spalla esterna del pneumatico più massiccia, il Kinergy

Eco² offre un vantaggio in fatto di stabilità di marcia e una prestazione sull'asciutto decisamente superiore. Anche la prestazione di frenata sull'asciutto del pneumatico è stata aumentata del quattro per cento. Questo è stato possibile grazie all'applicazione sull'intera superficie del battistrada di bordi smussati del tassello, che ottengono un immediato aumento della superficie di contatto durante la frenata. Dei polimeri di nuovo sviluppo ad alto peso molecolare nella mescola del battistrada del Kinergy Eco² aumentano la resistenza all'usura del quattro per cento.

“Trovare la perfetta combinazione di mescola, costruzione e profilo per soddisfare tutte le prestazioni necessarie è stata la chiave per lo sviluppo di Kinergy Eco². Abbiamo raggiunto una svolta sviluppando la mescola innovativa e il profilo del battistrada per ottenere una bassa resistenza al rotolamento”, spiega **Moonhwa Hong**, Vicepresidente del dipartimento di sviluppo OE.

“Siamo estremamente felici di poter fornire i pneumatici in primo equipaggiamento alla più grande casa automobilistica italiana, la Fiat. Il Kinergy Eco², con il suo profilo, sarà senza dubbio in grado di adattarsi bene alle due piccole Fiat e crediamo che ciò sia stato reso possibile dalla nostra continua aspirazione a fornire pneumatici più performanti”, ha affermato **Hyunjun Cho**, capo della divisione OE di Hankook.

Hankook Tire ha iniziato a fornire pneumatici di primo equipaggiamento a Fiat Chrysler Automobiles nel 2017 con la Fiat Tipo. Con l'aggiunta di Fiat, Hankook Tire continua ad espandere le sue partnership automobilistiche globali: oggi fornisce pneumatici in primo equipaggiamento a 46 case automobilistiche.

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 12 / 2020