

Sono usciti i dati relativi al mercato moto del 2020 e di dicembre, con la classifica delle moto più vendute che trovate in fondo all'articolo. Nel mese di dicembre i veicoli immatricolati (scooter e moto) fanno segnare una crescita del 23,98% rispetto allo stesso periodo del 2019, pari a 7.630 mezzi venduti. Ancora una volta sono le moto ad animare il mercato, grazie ad un incremento del 46,03% corrispondente a 4.029 veicoli immatricolati.

Resta positivo anche l'andamento degli scooter, che targano 3.601 mezzi pari ad una crescita del 6,07%. L'esaurimento degli incentivi destinati ai veicoli elettrici provoca una brusca frenata d'arresto dei ciclomotori, settore nel quale l'incidenza di motorizzazioni a emissione zero è ormai superiore al 20% del venduto: nel mese di dicembre i ciclomotori subiscono una flessione del 33,66% e registrano 1.510 unità. Complessivamente, nell'ultimo mese dell'anno, il mercato delle due ruote (immatricolato + ciclomotori) totalizza 9.140 veicoli e cresce del 8,42%.

**Il 2020** - L'anno chiude, come anticipato, con un significativo recupero dei volumi persi a causa della pandemia. L'immatricolato immette sul mercato 218.626 veicoli, pari ad un calo del 5,76%. Il settore delle moto è quello che meglio riesce a erodere il gap rispetto allo scorso anno, chiudendo con un - 4,86% e immatricolando 94.108 mezzi, mentre gli scooter congelano la flessione a - 6,43%, con 124.518 veicoli immatricolati. L'esaurimento delle risorse destinate agli incentivi elettrici impedisce ai ciclomotori di chiudere l'anno in positivo: nel 2020 il mercato dei "cinquantini" si ferma a - 3,02% e totalizza 19.746 veicoli. Nel complesso il 2020 si chiude immettendo sul mercato 238.372 veicoli a due ruote, pari ad una flessione del 5,54%.

**Mercato elettrico** - Malgrado l'esaurimento anticipato degli incentivi, che provoca una flessione del 41,93% del mercato elettrico (nel mese di dicembre soli 777 veicoli venduti), l'anno registra 10.753 mezzi a emissioni zero immessi sul mercato, corrispondenti ad un significativo incremento del 84,54% rispetto al 2019. Il rinnovo degli incentivi approvato in Legge di bilancio lascia prevedere un'ulteriore espansione di questo settore nel 2021. Di seguito l'analisi dettagliata del mercato di motocicli e scooter per fasce di cilindrata e segmento e la top 10 delle due ruote più vendute nel 2020.

*"Un altro segno positivo che porta a chiudere il mercato moto 2020 in controtendenza rispetto ad altri settori e alle previsioni poco incoraggianti fatte durante la prima ondata di contagi da coronavirus".* È quanto ha dichiarato oggi il presidente di ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori) **Paolo Magri**, commentando le immatricolazioni di moto, scooter e ciclomotori di dicembre, che fanno segnare un +8,42% sullo stesso mese del 2019.

Nella nota diffusa nel pomeriggio di ieri da ANCMA, Magri ha sottolineato che, *“sebbene permangano molte incognite sul 2021, in un anno molto difficile come quello appena trascorso, il mercato moto ha subito meno di altri le conseguenze della pandemia, che è stata in parte causa dell’interesse che gli italiani hanno riservato alle due ruote. Una tendenza positiva che abbiamo riscontrato in modo universale, sia quindi per quanto riguarda i segmenti più strettamente legati alla mobilità individuale urbana, come ciclomotori e scooter, che quelli tradizionalmente riconducibili alla passione e agli spostamenti di più ampio raggio come le moto”*.

### **Analisi per cilindrata - scooter**



### **Analisi per cilindrata - moto**



### **Analisi per segmenti - moto**



### **TOP 10 Moto 2020 - la classifica delle moto più vendute**



### **TOP 10 Scooter 2020**



### **TOP 10 Ciclomotori 2020**



© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 01 / 2021