





## Test pneumatici all season 2020: 235/55 R17 103V

					a		
Marca Modello	Continental AllSeasonContact	Goodyear Vector 4 Season G2 78	Michelin CrossClimate + ™	<b>Nokian</b> Weatherproof	Uniroyal AllSeasonExpert 2	Vredestein Quatrac pro ™	Bridgestone Weather Control A005 ®
Etichetta pneumatici UE	B/B/72	B/B/69	B/B/69	C/A/69	C/C/72	C/B/71	C/A/71
Fondo asciutto	38%	34%	58%	32%	24%	32%	58%
Fondo bagnato	58%	58%	56%	52%	56%	58%	<u>70%</u>
Neve	50%	38%	32%	50%	50%	6%	2%
Ghiaccio	<u>62%</u>	<u>62%</u>	<u>62%</u>	56%	<u>62%</u>	56%	<u>62%</u>
Comfort/rumore	50%	54%	50%	42%	56%	56%	52%
Consumo carburante <sup>10</sup>	80%	72%	70%	62%	66%	60%	72%
Usura	80%	90%	98%	70%	90%	90%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	38%	34%	32%	32%	24%	6%	2%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>27</sup>	* * consigliato con riserva	* * consigliato con riserva	* * consigliato con riserva	* * consigliato con riserva	* * consigliato con riserva	* non consigliato	* non consigliato
+ Punti forti — Punti deboli	+ Miglior voto su neve + Miglior voto su phiaccio + Miglior voto per consumo di carburante - Otton per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve - Debolezze su asciutto **	+ Miglior voto su ghiaccio + Ottimo per usura + Buono perconsumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze su asciutto **	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su pisaccio + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze su neve **	+ Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante - - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve e ghiaccio - Pneumatico più rumoroso - Debolezze su asciutto ™	+ Miglior voto su neve e ghiaccio + Miglior voto per rumore + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve - Debolezze su asciutto **	+ Miglior voto per rumore + Ottimo per usura + Bunon per consumo di carburante - Debolezze su asciutto - Lievi debolezze su agnato - Lievi debolezze su ghiaccio - Molto debole su neve **	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su bagnato + Miglior voto su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - L'evi debolezze su asciutto - Durata chilometrica più bassa - Molto debole su neve ≈

La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
 vedi scala di valutazione
 porta al declassamento

Raccomandazione TCS

«eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.

«molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici

«consigliato»: pneumatico può essere leggermente carente in singoli criteri.

teggermente carente in singoli criteri.

«consigliato con riserva»: pneumatico che
presenta nette debolezze in singoli criteri.

«non consigliato»: pneumatico che, nel
complesso, presenta grosse debolezze.
In genere i risultati sono applicabili anche alle
dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento
Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato
con riserva» e «non consigliato» non vengono
più calcolati per ponderazione. È il puntuggio
peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo
comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbrican-

TCS*	asciutta	bagnata bagnata	carburante	Usura	voto giobale	Alta velocita
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto,
i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto
restano riservate.
 superato con riserva
 a 0 TCS Considenza mobilità. Schoebiali
Doctocio. 1941.

© TCS Con:	sulenza mobi	lità. Schönbühl
Doctech:	5491	RBL
Indice:	03	

Caption:

Description:

Dimensions: 1754 x 1241

aperture: 0 credit: camera:

caption:

created timestamp: 0

copyright:

focal length: 0

iso: 0

miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
 peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>&</sup>lt;sup>6)</sup> Lettera 1: voto A–G per consumo carburante Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

 $<sup>^{7</sup>l}$  indice di velocità Y  $^{8l}$  successore Vector 4 Season Generation 3 disponibile  $^{9l}$  successore disponibile



 $shutter\_speed \colon 0$ 

title:

orientation: 0 keywords: Array