

L'Associazione europea dei produttori di pneumatici e gomma ha pubblicato i dati delle vendite dei suoi membri per l'anno 2020 e per l'ultimo trimestre del 2020.

Il 2020 è stato un anno molto difficile per l'industria. I segmenti del **primo equipaggiamento** (OE) sono i più colpiti, registrando un -23% per i pneumatici vettura e -18% per i camion.

Anche nel mercato del **ricambio** tutti i segmenti hanno subito un impatto negativo, con i pneumatici vettura che registrano un impatto a doppia cifra, pari al -12%, e più precisamente pari al -20% sui pneumatici invernali e -13% sui pneumatici estivi per auto. Solo i pneumatici all season hanno registrato un trend positivo: +5%.

Nel segmento Truck è stato registrato un -4% e sui pneumatici moto un calo del 9%, mentre le vendite di pneumatici agricoli hanno registrato un andamento costante rispetto allo scorso anno.

<i>In '000 units*</i>	Year 2019	Year 2020	Variation %	4 <sup>th</sup> Q 2019	4 <sup>th</sup> Q 2020	Variation %
<b>OE Consumer Tyres</b>	<b>87.105</b>	<b>66.958</b>	<b>- 23%</b>			
<b>Replacement Consumer<sup>1</sup> tyres</b>	<b>218.743</b>	<b>192.306</b>	<b>- 12%</b>	<b>51.568</b>	<b>48.842</b>	<b>- 5%</b>
Of which <b>Car all seasons tyres</b>	19.869	20.960	<b>5%</b>			
Of which <b>Car Summer tyres</b>	98.319	85.732	<b>- 13%</b>			
Of which <b>Car Winter tyres</b>	58.200	46.577	<b>- 20%</b>			
<b>OE Truck tyres</b>	<b>5.704</b>	<b>4.662</b>	<b>- 18%</b>			
<b>Replacement Truck Tyres</b>	<b>12.584</b>	<b>12.087</b>	<b>- 4%</b>	<b>3.120</b>	<b>3.380</b>	<b>8%</b>
<b>Replacement Agricultural Tyres</b>	<b>1.184</b>	<b>1.155</b>	<b>0%</b>	<b>224</b>	<b>256</b>	<b>14%</b>
<b>Replacement Moto &amp; scooter Tyres</b>	<b>9.233</b>	<b>8.466</b>	<b>- 9%</b>	<b>1.193</b>	<b>1351</b>	<b>13%</b>
* Discrepancies with data previously published is due to periodic data corrections				(source: europool ETRMA)		
<sup>1</sup> Passenger car, SUVs and light commercial vehicles						

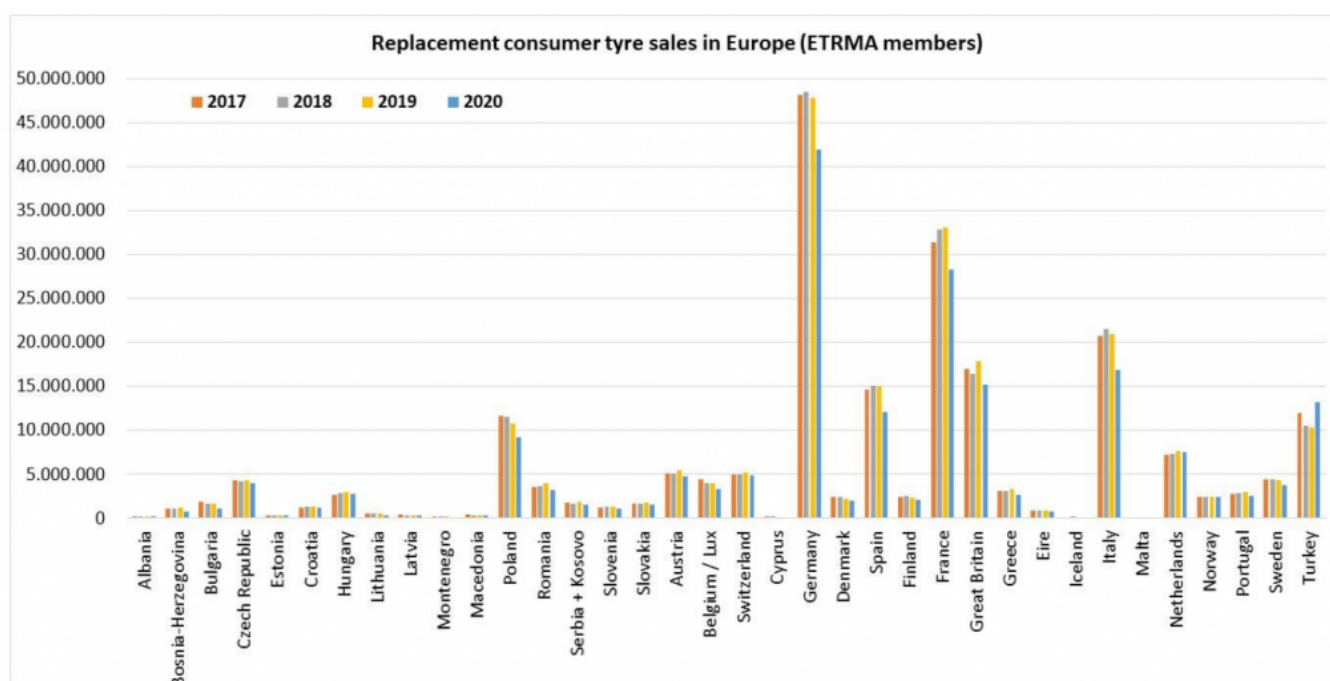
“La pandemia Covid-19, i ripetuti lockdown e, conseguentemente, le limitazioni alla mobilità, insieme alla crisi economica che ne è seguita, con la chiusura di alcuni impianti, hanno avuto un forte impatto sul settore dei pneumatici, non solo in termini di vendite ma anche in termini di posti di lavoro persi” ha detto **Fazilet Cinaralp**, segretario generale dell'ETRMA.

“Purtroppo l'enorme calo nel segmento dei pneumatici vettura OE non è una sorpresa ed è una conseguenza diretta della contrazione **del 23,7% annunciata dall'industria automobilistica europea a causa della pandemia di Covid-19.**”

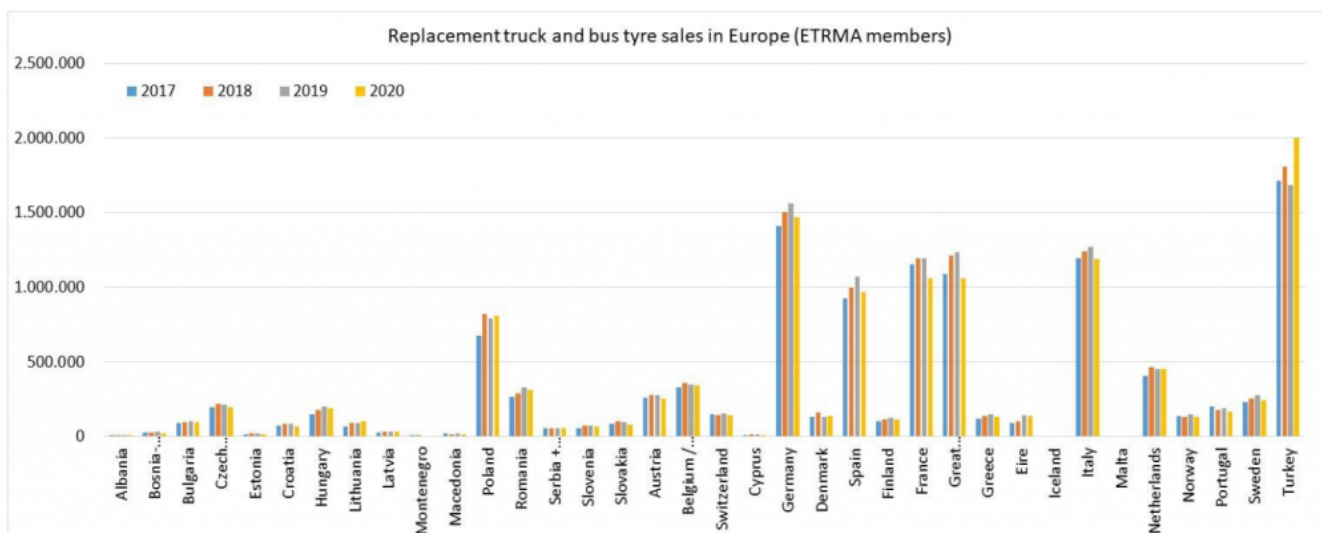
Si sta iniziando a vedere, nel quarto trimestre, una lenta ripresa dell'attività, guidata dal settore dei pneumatici agricoli, seguito dal segmento moto e scooter e pneumatici autocarro, mentre resta negativo il mercato consumer. L'inverno relativamente mite durante i periodi di semi lockdown ha portato, infatti, molti automobilisti a non sostituire i loro pneumatici estivi con quelli invernali.

Cinaralp ha sottolineato che *“sarà fondamentale per il nostro settore continuare la collaborazione con le Istituzioni dell'Unione Europea e i governi nazionali per sviluppare schemi per facilitare la ripresa, per sostenere l'economia e la società ad uscire da questa crisi senza precedenti.”*

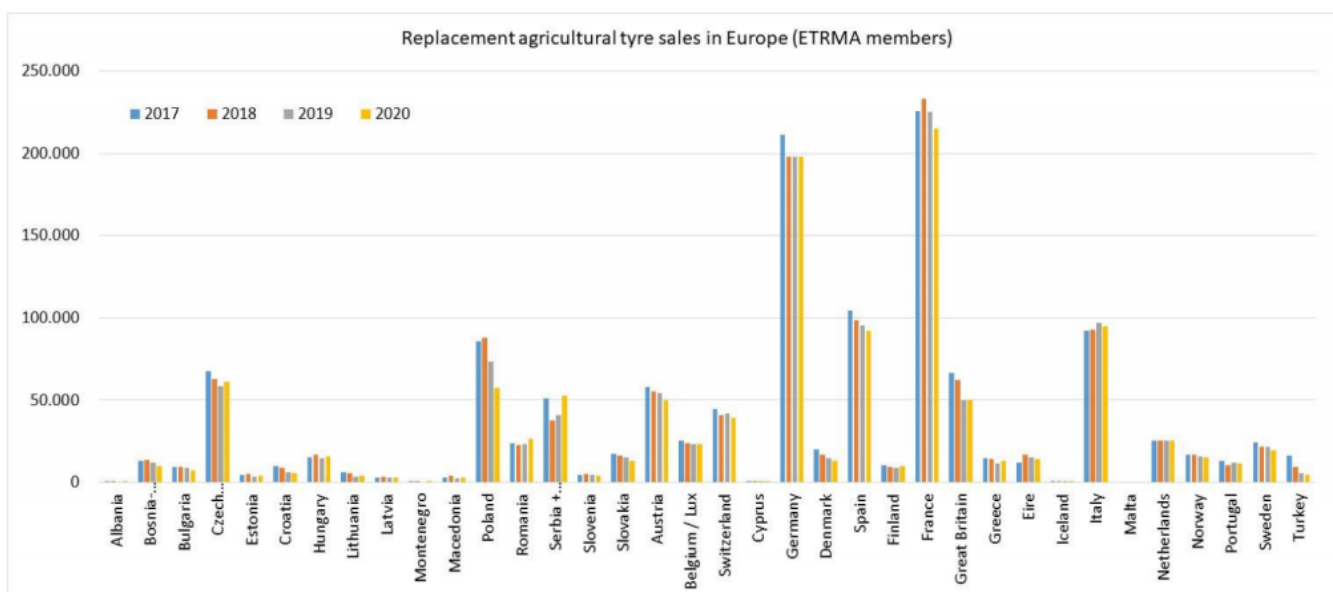
## Il mercato del ricambio auto



## Il mercato del ricambio TBR

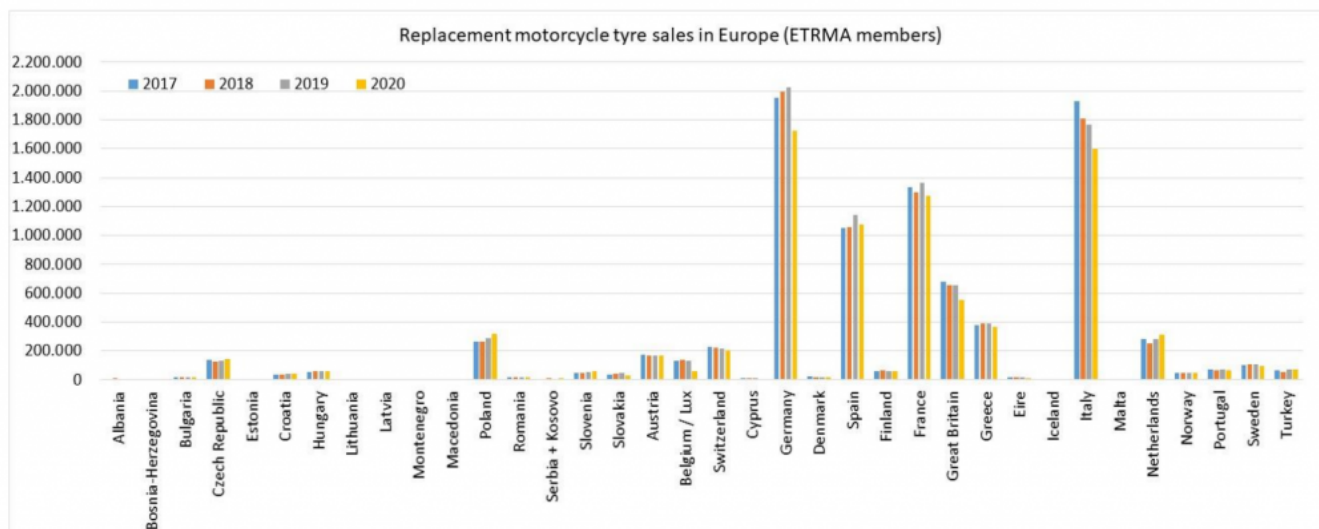


## Il mercato del ricambio Agro



## Il mercato del ricambio moto

## Vendite di pneumatici ETRMA: il covid colpisce fortemente il mercato 2020 | 4



© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 01 / 2021