

Nel 2020 il prezzo delle auto nuove in Italia è aumentato mediamente del 2,4% rispetto al 2019. Si tratta di un aumento significativo considerato che, sempre nello stesso periodo, il tasso di inflazione è invece calato dello 0,2%. Alla crescita del prezzo delle auto nuove si contrappone la diminuzione dei prezzi delle auto usate, che nell'anno che si è appena chiuso hanno visto un calo dei prezzi dell'1%. Sempre con riferimento al 2020, risultano in modesta crescita (+1,1%) i prezzi dei servizi per l'assistenza alle auto e dei pneumatici (+1,1%). Questi dati derivano da un'elaborazione sugli indici Istat dei prezzi al consumo per l'intera collettività realizzata dall'Osservatorio Autopromotec.

Dinamica dei prezzi delle autovetture e dei servizi di assistenza alle auto

VOCI DI SPESA	Variazione % 2020 su 2019
ACQUISTO AUTO	
AUTO NUOVE	2,4
AUTO USATE	-1,0
ASSISTENZA AUTO	
Manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati	1,1
Pneumatici auto	1,1
Lubrificanti	1,0
Pezzi di ricambio e accessori per mezzi di trasporto privati	0,8
MEDIA PONDERATA	1,1
Indice generale dei prezzi al consumo	-0,2

Elaborazione dell'Osservatorio Autopromotec su dati Istat

Sono diversi anni che ormai si assiste al fenomeno dell'aumento dei prezzi delle auto nuove. Tale fenomeno trova la sua giustificazione nel fatto che le case automobilistiche tendono ad offrire tecnologie per la sicurezza e software sempre più sofisticati a bordo delle auto. Già nel 2016, ad esempio, l'indicatore del prezzo delle auto nuove faceva registrare un aumento medio tendenziale (cioè sull'anno precedente) dello 0,6%. I prezzi sono poi ulteriormente

cresciuti nel 2017 (+0,9%), nel 2018 (+1,9%) e nel 2019 (+2,5%). Anche nel 2020 l'incremento è stato importante (+2,4%), seppur con una lievissima decelerazione rispetto alla crescita fatta registrare nel 2019 dovuta in larga parte alla straordinaria situazione di emergenza che sta vivendo il Paese a causa della pandemia, situazione che ha indotto il mercato del nuovo a non forzare oltremodo sui prezzi.

Il mercato dell'auto usata è stato invece interessato da una dinamica opposta. I prezzi delle auto usate hanno subito infatti negli ultimi anni una serie continua di cali dovuta soprattutto alla cosiddetta demonizzazione del diesel. Questo fenomeno ha determinato un rallentamento da parte degli automobilisti nella decisione di sostituire le vecchie auto diesel, con l'inevitabile effetto di svalutazione delle vetture usate con questo tipo di motorizzazione.

Maggiore stabilità, infine, ha caratterizzato il comparto dei servizi di assistenza alle auto. Come detto in apertura, i prezzi nel 2020 hanno fatto registrare un incremento tendenziale modesto (+1,1%), in linea con gli incrementi degli anni precedenti. Entrando nel dettaglio delle singole voci di spesa, quelle relative alla manutenzione e alla riparazione di auto hanno fatto registrare una crescita dell'1,1%. Stesso aumento anche per i prezzi dei pneumatici. In misura inferiore sono aumentati i prezzi dei lubrificanti (+1%) e dei pezzi di ricambio e accessori (+0,8%).

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 01 / 2021