

BKT ha ottenuto l'attestato ISO/IEC 17025:2017, che certifica le attività del laboratorio sito nello stabilimento di Bhuj, per quanto riguarda i test e la calibrazione dei pneumatici.

La certificazione è stata recentemente assegnata da NABL, l'ente nazionale indiano che regola l'accreditamento dei laboratori di test e calibrazione e membro degli organismi internazionali di settore - International Laboratory Accreditation Co-operation (ILAC) e Asia Pacific Accreditation Co-operation (APAC) - di cui segue gli standard e i criteri.

Questo attestato certifica la qualità grazie a test accurati sia per quanto riguarda le materie prime, le fasi intermedie del processo, il controllo della produzione e i test del prodotto finito.

Consente anche di ottenere report affidabili dei test e maggiori risultati in termini di accuratezza e affidabilità. Migliora il controllo delle attività di laboratorio e i processi di feedback dei risultati.

A trarne il massimo giovamento è il prodotto-pneumatico che diventa ancora più affidabile e sicuro. Certificato da norme che hanno valenza in tutto il mondo e questo abbate la necessità di nuovi test una volta che il prodotto è stato esportato, riducendo costi e tempi.

Non solo, i risultati provenienti dai laboratori certificati, come quello di BKT, vengono utilizzati dagli enti governativi per studiare misure che combattano e riducano l'inquinamento. L'attività ha quindi obiettivi "comuni" di sostenibilità del settore.

Questa certificazione ha un significato importante e strategico per BKT che punta a una maggiore penetrazione di mercato a livello globale.

Il riconoscimento è l'ennesimo per lo stabilimento di Bhuj, fiore all'occhiello di BKT. Inaugurato nel 2015 e situato nello stato indiano del Gurajat, è stato creato per essere in continuo ampliamento ed evoluzione. Proprio qui è stato aperto nel 2017 un nuovo centro di Ricerca e Sviluppo, gestito da un team esperto d'ingegneri, chimici e tecnici che si occupa di tutto ciò che attiene allo sviluppo tecnologico degli pneumatici BKT: a partire dalla progettazione di un nuovo pneumatico alla creazione di mescole per migliorare le performance del prodotto, dai test all'implementazione di processi per un'efficiente produzione personalizzata degli pneumatici di gamma alta.

© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 02 / 2021