

Toyo Tire Corporation nel giugno 2021 terminerà la produzione nella sua fabbrica malese di Silverstone Berhad, che risulta in perdita. Fondata il 12 luglio 1986 e [acquistata da Toyo a fine 2010](#), la filiale di Silverstone Berhad produce pneumatici per il primo equipaggiamento di veicoli principalmente malesi e pneumatici a marchio Silverstone e Toyo per il mercato dei ricambio. Lo scioglimento definitivo della filiale di Silverstone inizierà entro il 31 dicembre 2021.

Il Gruppo Toyo gestisce anche un'altra filiale di produzione in Malesia, Toyo Tire Malaysia Sdn Bhd (TTM), anch'essa controllata al 100% dal produttore giapponese, dalle cui linee escono pneumatici a marchio Toyo. Secondo quanto riferisce Toyo, questa struttura funziona come un hub globale, che fornisce pneumatici a tutto il sud-est asiatico e ad altri mercati, tra cui Nord America, Europa e Giappone. La produzione di alcuni prodotti a marchio Silverstone precedentemente fabbricati nello stabilimento in fase di chiusura sarà trasferita a TTM, mantenendo la produzione e la fornitura anche di questi prodotti.

Toyo ha preventivato 6.270 milioni di yen (49,06 milioni di euro) nei risultati consolidati dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020, relativamente alla chiusura di Silverstone. La fabbrica ha registrato perdite per 13,346 milioni di ringgit malesi (2,727 milioni di euro) nel 2018, che sono cresciute a 155,215 milioni di ringgit (31,722 milioni di euro) nel 2019, ma sono state limitate a 52,196 milioni ringgits (10,666 milioni di euro) nel 2020.

© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 02 / 2021