

Continental ha acquisito una quota di minoranza nella start-up tedesco-statunitense Regogni. L'azienda sta lavorando a una nuova architettura di chip per il riconoscimento degli oggetti in tempo reale basata sull'intelligenza artificiale (AI).

I processori del futuro sono destinati all'utilizzo nei computer per veicoli ad alte prestazioni di Continental, tra le altre applicazioni, dove eseguiranno una rapida elaborazione dei dati dei sensori per la guida automatizzata e autonoma.

In qualità di investitore strategico, Continental contribuirà sia con il suo impegno finanziario che con la sua esperienza nel campo dell'IA, dei sensori dei veicoli e dei sistemi avanzati di assistenza alla guida per promuovere lo sviluppo del design del chip.

Gli esperti Continental prevedono che la produzione in serie con la nuova applicazione di chip potrebbe iniziare già nel 2026. In senso figurato, i nuovi processori altamente specializzati fungono da booster di dati ultra-economici: con un consumo energetico minimo, consentono ai computer dei veicoli di acquisire rapidamente conoscenza delle immediate vicinanze del veicolo, creando così le basi per una guida automatizzata e autonoma. Entrambe le società hanno concordato di non divulgare l'importo della partecipazione.

*"Senza chip più veloci, non ci sarà rete, automazione e guida autonoma", sottolinea **Frank Petznick**, capo della business unit Advanced Driver Assistance Systems di Continental. "Attraverso la nostra ricerca nell'area dei nuovi design di chip, le nostre partnership strategiche con grandi produttori di chip come NVIDIA e il nostro investimento in Regogni, stiamo compiendo il primo passo per soddisfare la futura esigenza di processori altamente specializzati per moduli sensore e unità di controllo per i nostri computer ad alte prestazioni per veicoli."*

*"Il supporto di Continental è un forte sostegno all'approccio di Regogni per risolvere le sfide più difficili nella guida autonoma", afferma **R K Anand**, amministratore delegato di Regogni. "Il focus di Regogni ci consente di risolvere la sfida dell'elaborazione della percezione costruendo il sistema di inferenza AI più performante al mondo con il minor consumo energetico, sviluppando ASIC all'avanguardia per algoritmi di inferenza allo stato dell'arte."*

La necessità di potenza di calcolo nelle automobili è in costante aumento

La necessità di processori ottimizzati per i requisiti specifici dell'IA è in crescita. Mentre un paio di anni fa erano necessari solo pochi megabyte di dati al secondo, quella cifra aumenterà fino a diversi gigabyte al secondo nei prossimi anni. E mentre un sistema di

avviso di deviazione dalla corsia richiedeva solo una semplice telecamera in bianco e nero, i veicoli autonomi del futuro utilizzeranno in alcuni casi più di 20 sensori ad alta risoluzione dell'ambiente circostante come radar, telecamera e lidar contemporaneamente.

Know-how di sistema con capitale di rischio

La collaborazione tra Continental e Recogni è stata avviata dall'organizzazione interna per start-up di Continental, co-pace. Il team mondiale di esperti di tecnologia ha notato Recogni e le due aziende hanno lavorato insieme a stretto contatto negli ultimi 18 mesi per garantire la massima fattibilità tecnica possibile e, soprattutto, l'efficienza teorica del nuovo design del chip.

“Anche se tutto è ancora teorico, le nostre simulazioni mostrano che *possiamo aspettarci un'analisi esponenzialmente più rapida dei dati dei nostri sensori una volta che iniziamo a utilizzare i chip Recogni*”, spiega Annika **Ratte-Front**, responsabile dell'IA presso la business unit ADAS di Continental.

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 02 / 2021