

Michelin lancia due nuovi pneumatici dedicati alle MTB All Mountain: il modello **Michelin Force AM²** e il modello **Michelin Wild AM²** sono progettati per soddisfare le aspettative dei mountain biker alla ricerca di pneumatici ad alte prestazioni per la loro MTB All Mountain.

Questi due pneumatici forniscono robustezza, rigidità e grip per essere in linea con le prestazioni dalle moderne bici AM: più velocità, più assorbimento degli urti, più grip. Entrambi i modelli saranno disponibili per cerchi da 27,5 e 29 pollici e nelle larghezze da 2,40 e 2,60 pollici, che sono le misure di pneumatici più diffuse per le moderne bici AM.

Il **MICHELIN FORCE AM2** è un pneumatico concepito per utilizzo su terreni compatti e misti che si affrontano anche a velocità elevate. Il battistrada ha una scultura direzionale progettata per un'eccellente efficienza di rotolamento, capace di fornire anche alti livelli di aderenza sia in frenata sia in fase di curva.

La scultura è caratterizzata da tasselli centrali allungati per ridurre la resistenza al rotolamento e per diminuire la penetrazione nel terreno. I numerosi spigoli del tassello sono studiati per ottimizzare la frenata e la trazione. I tasselli sulle spalle derivano dal pneumatico Michelin DH22 ed offrono aderenza e stabilità in curva oltre ad un comportamento progressivo e prevedibile. Il disegno del battistrada è stato ottimizzato nel rapporto pieni e vuoti tra i tasselli, per avere un'elevata scorrevolezza sui tracciati sterrati.



Il pneumatico **MICHELIN Wild AM2** è stato progettato per terreni misti e morbidi, dove il disegno del battistrada più aggressivo offre un elevato livello di aderenza. I tasselli centrali si ispirano a quelli del **DH34**, offrendo la massima penetrazione al suolo in fase di frenata per favorire la stabilità e il trasferimento delle forze frenanti specialmente sui terreni morbidi. I tasselli sulle spalle derivano anche loro da quelli utilizzati sul **DH22** ma si differenziano da quelli del **FORCE AM2** perché forniscono un maggior livello di grip in fase di curva, inclinati, su terreni misti e morbidi. Il disegno specifico dei tasselli sulle spalle conferisce stabilità ed un comportamento progressivo su questo tipo di terreni.



Le mescole e la struttura di entrambi i pneumatici sono stati testati nelle migliori gare di enduro e sono progettati per offrire un equilibrio ottimale tra grip, efficienza di rotolamento, durata, peso e resistenza ai danneggiamenti. La doppia mescola legata alla tecnologia GUM-X presenta una zona centrale più dura per un'efficienza di rotolamento e una durata ottimali, che si combina con una mescola morbida sui tasselli delle spalle per favorire l'aderenza in curva. La struttura integra al suo interno anche la tecnologia Gravity Shield che utilizza fibre ad alta densità, che si estendono da tallone a tallone, per una maggiore resistenza agli urti ai tagli e alle forature dei fianchi.

Il Michelin Wild AM abbina ai vantaggi della Gravity Shield anche la carcassa 3×60 TPI che conferisce rigidità e stabilità, sempre mantenendo buoni livelli di comfort.



I due pneumatici possono essere abbinati e montati nelle differenti posizioni anteriore o posteriore, come mostrato dalla tabella sottostante, per adattarsi a diverse e specifiche condizioni, alle preferenze del pilota e agli stili di guida.

Anteriore	Posteriore	Aderenza	Resistenza al Rotolamento	Resistenza ai danneggiamenti	Peso
Force AM ²	Force AM ²	**	****	***	***
Wild AM ²	Force AM ²	***	***	***	***
Wild AM ²	Wild AM ²	****	**	***	***

I due nuovi pneumatici della gamma Competition Line saranno commercializzati da aprile 2021.

Modello	Dimensione	Peso
MICHELIN Force AM ²	27.5x2.40 (61-584)	980
MICHELIN Force AM ²	27.5x2.60 (66-584)	1070
MICHELIN Force AM ²	29x2.40 (61-622)	1040
MICHELIN Force AM ²	29x2.60 (66-622)	1130
MICHELIN Wild AM ²	27.5x2.40 (61-584)	980
MICHELIN Wild AM ²	27.5x2.60 (66-584)	1070
MICHELIN Wild AM ²	29x2.40 (61-622)	1040
MICHELIN Wild AM ²	29x2.60 (66-622)	1130

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 02 / 2021