

## I finalisti del test pneumatici estivi 2021 AutoBild

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare,  
Misura: 205/55 R16 91V, Auto del test: VW Golf

Marca e modello	Frenata in metri*		Totale
	Bagnato	Asciutto	
Hankook Ventus Prime <sup>3</sup>	29,6	34,1	63,7
Pirelli Cinturato P7 C2	29,7	34,5	64,2
Kumho Ecsta HS51	30,4	34,8	65,2
Continental PremiumContact 6	29,6	36,5	66,1
Michelin Primacy 4	30,4	35,8	66,2
Nokian Wetproof	31,7	35,1	66,8
Bridgestone Turanza T005	31,6	35,4	67,0
Falken Ziex ZE310	31,4	35,8	67,2
Maxxis Premitra 5	32,2	35,0	67,2
Firestone Roadhawk	31,6	35,7	67,3
Dunlop Sport Bluresponse	32,2	35,4	67,6
Semperit Speed-Life 3	30,0	37,7	67,7
Goodyear EfficientGrip Performance 2	31,7	36,1	67,8
Kleber Dynaxer HP4	31,6	36,2	67,8
Nexen N'Blue HD Plus	32,1	35,8	67,9
Debica Presto HP2	31,9	36,3	68,2
Toyo Proxes Comfort	33,2	35,2	68,4
BFGoodrich Advantage	31,9	36,7	68,6
Uniroyal RainSport 5	32,0	37,4	69,4
Fulda EcoControl HP2	33,8	36,0	69,8

\*Frenata da: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: AutoBild 3/2021



Caption:

Description:

Dimensions: 1067 x 1125

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array