

L'Executive Board di Continental AG ha presentato le previsioni per l'anno fiscale 2021, alcune delle quali sono al di sotto delle attuali aspettative medie degli analisti. L'outlook presuppone quanto segue:

- Sulla base degli effetti attualmente prevedibili relativi alla pandemia COVID-19 in corso e ai vincoli della catena di fornitura in corso relativi ai componenti semiconduttori, Continental prevede che la produzione globale di veicoli leggeri nell'anno fiscale 2021 aumenterà dal 9% al 12% rispetto all'anno fiscale 2020. Presume inoltre che i tassi di cambio durante l'anno fiscale 2021 non differiscano sostanzialmente da quelli dell'inizio dell'anno.
- Le previsioni assumono che la divisione Powertrain Technologies rimanga completamente consolidata per l'intero anno. A seconda degli sviluppi relativi al previsto spin-off di Vitesco Technologies nella seconda metà dell'anno fiscale 2021, Continental adeguerà le prospettive.

I suddetti fattori determinano una prospettiva per l'anno fiscale 2021 come segue:

- Il fatturato consolidato dovrebbe essere compreso tra circa 40,5 e 42,5 miliardi di euro, e il margine EBIT rettificato dovrebbe essere compreso tra circa il 5% e il 6%.
- Le vendite nelle aree di business Automotive - Mobilità Autonoma e Sicurezza, Networking e informazioni sui veicoli, nonché Powertrain - dovrebbero essere comprese tra circa 24,0 e 25,0 miliardi di euro e il margine EBIT rettificato tra l'1% e il 2% circa. Questa prospettiva considera spese logistiche aggiuntive dovute a vincoli della catena di fornitura relativi a componenti semiconduttori di circa 200 milioni di euro, nonché spese aggiuntive per ricerca e sviluppo di circa 200 - 250 milioni di euro nell'area di business Mobilità Autonoma e Sicurezza.
- Le vendite nelle aree di business **Pneumatici** e ContiTech - dovrebbero essere comprese tra circa 16,5 e 17,5 miliardi di euro e il margine EBIT rettificato è compreso tra circa l'11,5% e il 12,5%. La variazione del margine EBIT rettificato prevede costi delle materie prime più elevati su base annua di circa 200 milioni di euro, che influenzeranno prevalentemente i pneumatici.
- Si prevede che il flusso di cassa libero ante acquisizioni ed esclusi gli effetti carve-out sia compreso tra circa 0,9 e 1,3 miliardi di euro. Questa fascia presuppone spese in conto capitale ante investimenti finanziari pari a circa il 7% delle vendite consolidate e flussi di cassa in uscita di circa 700 milioni di euro per il programma strutturale Transformation 2019-2029.

Sulla base dei dati chiave preliminari, i principali risultati finanziari dell'anno fiscale 2020 sono i seguenti:

- Le vendite consolidate del Gruppo Continental sono state di 37,722 miliardi di euro (2019: 44,478 miliardi di euro) e il margine EBIT rettificato è stato del 3,5% (2019: 7,3%). La diminuzione delle vendite su base annua ante variazioni dell'area di consolidamento e effetti dei cambi è stata del -12,7%.
- Le vendite della business unit Automotive Technologies sono state di 15,317 miliardi di euro (2019: € 18,905 miliardi) e il margine EBIT rettificato è stato -1,8% (2019: 6,0%). La diminuzione delle vendite su base annua ante variazioni dell'area di consolidamento e effetti dei cambi è stata del -15,8%.
- Le vendite nella business unit Rubber Technologies sono state di € 15,640 miliardi (2019: € 18,013 miliardi) e il margine EBIT rettificato è stato dell'11,3% (2019: 12,0%). La diminuzione delle vendite su base annua ante variazioni del perimetro di consolidamento e effetti dei cambi è stata del -11,1%.
- Le vendite nella b.u. Powertrain Technologies sono state di 6,968 miliardi di euro (2019: 7,802 miliardi di euro) e il margine EBIT rettificato è stato -0,8% (2019: 0,7%). La diminuzione delle vendite su base annua ante variazioni dell'area di consolidamento e effetti dei cambi è stata del -8,7%.
- Il flusso di cassa libero ante acquisizioni e effetti carve-out per il Gruppo è stato di 1,109 miliardi di euro. Il dato include spese in conto capitale ante investimenti finanziari pari al 5,9% del fatturato consolidato. Questa cifra era di 1,343 miliardi di euro nell'anno fiscale 2019.

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 03 / 2021