

In Europa settentrionale e centrale, ma almeno per ora non in Italia, Volvo ha annunciato che equipaggerà le sue auto completamente elettriche con pneumatici all season chiamati Recharge: ma chi produce questi pneumatici? E che caratteristiche hanno?

Volvo Cars ha aggiunto che intende semplificare la vita dei clienti evitando loro la seccatura di sostituire i pneumatici due volte l'anno e riducendo al contempo le emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dal consumo di elettricità.

## **Pneumatici Recharge: chi li produce**

Abbiamo chiesto a Volvo chi sarà il produttore, ma il produttore svedese non ha voluto rispondere. Tuttavia, nel comunicato stampa che annuncia questa novità c'è un indizio interessante. Volvo scrive, infatti, che *"i pneumatici Recharge sono i primi pneumatici per tutto l'anno a ottenere un'efficienza energetica di classe A. Questa innovazione è in sintonia con l'aspirazione della Casa automobilistica di essere leader del settore per quanto riguarda l'offerta di prodotti più sostenibili."*

I primi pneumatici quattro stagioni ad avere la A nell'etichetta europea per quel che riguarda l'efficienza energetica sono stati i [\*\*Goodyear Vector 4Seasons G3\*\*](#).

Aspettando conferme ufficiali, **per noi di PneusNews e GripDetective** la possibilità che Goodyear sia il produttore, o uno dei produttori, dei pneumatici Recharge è la più probabile.

## **Pneumatici Recharge: le caratteristiche**

Secondo Volvo, guidare una XC40 a trazione elettrica con pneumatici Recharge può ridurre il consumo di energia fino all'8% ed estendere l'autonomia media di percorrenza rispetto alla guida con pneumatici invernali. (Secondo Volvo, per la XC40 Recharge esclusivamente elettrica, le emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dal consumo di elettricità possono essere ridotte da 92 g/km a 84 g/km (mix UE-28) viaggiando con pneumatici Recharge invece che con pneumatici invernali UE/nordici di classe C.)

Volvo aggiunge anche che con l'aumento dei clienti che utilizzano un solo set di pneumatici per tutto l'anno, sarà possibile **ridurre la produzione di ruote in alluminio**, apportando un ulteriore beneficio in termini di impatto sul clima.

*"Nelle auto elettriche, mantenere bassa la resistenza al rotolamento delle gomme è più importante che nelle auto a propulsione tradizionale, poiché ha un impatto maggiore sul*

*consumo e sull'autonomia", ha spiegato **Gisela Blomkvist**, responsabile del Volvo Cars Sustainability Centre. "Di solito, questo aspetto rimane limitato ai pneumatici estivi, ma con i Recharge viene esteso anche ai mesi invernali, con chiari vantaggi per i clienti e per l'ambiente".*

Quantomeno opinabile la teoria di Volvo per cui i pneumatici all season Recharge sarebbero più sicuri rispetto al doppio treno di gomme estivo ed invernale. L'azienda svedese scrive:

*In gran parte dell'Europa, la soluzione convenzionale che prevede l'uso di pneumatici estivi e invernali potrebbe non essere sempre l'opzione più sicura rispetto alle condizioni meteorologiche e stradali effettive. Gli esperti in materia di sicurezza di Volvo Cars hanno stabilito che è meno sicuro usare i tradizionali pneumatici estivi o invernali nel caso di fondo asciutto o bagnato con temperature intorno agli zero gradi. In queste condizioni, gli pneumatici Recharge sono l'opzione più sicura.*

L'azienda svedese aggiunge, però, che *"le gomme Recharge potrebbero non essere l'opzione migliore per tutti. Per chi vive in zone dove le condizioni climatiche sono rigide in inverno e la guida su neve o ghiaccio è frequente, o per chi si reca spesso in aree come queste, le tradizionali gomme termiche o i pneumatici chiodati rimangono la scelta più sicura e sono ancora disponibili come optional."*

Le gomme Recharge, sviluppate appositamente per la linea di prodotti Volvo Recharge, offrono prestazioni di sicurezza ottimali durante tutto l'anno e sono particolarmente indicate nei casi in cui le condizioni meteorologiche e stradali cambiano di frequente.

*"In un mondo perfetto, ci si sveglierebbe ogni mattina, si guarderebbe fuori dalla finestra e, dopo avere ascoltato le previsioni meteorologiche, si monterebbero gli pneumatici più adatti in base a ciò che si vede e si sente prima di partire", ha commentato **Jan Ivarsson**, specialista in sicurezza del Volvo Cars Safety Centre. "Naturalmente, non si può chiedere tanto alle persone, quindi offriamo gli pneumatici Recharge come alternativa più adatta a garantire la sicurezza dei nostri clienti per tutto l'anno".*

I pneumatici all season Recharge verranno montati di serie sulle auto Volvo completamente elettriche nei seguenti mercati: Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Ungheria, Islanda, Lettonia, Lituania, Moldavia, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Slovacchia, Svizzera, Svezia e Ucraina.

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 03 / 2021