

Quali sono le migliori gomme moto sportive per la prossima stagione? Nel 2020, a causa della pandemia, le due testate Motorrad e PS del gruppo editoriale tedesco Motorpresse Stuttgart, hanno pubblicato [un solo test sui pneumatici per le moto sportive stradali](#).

Quest'anno dovrebbe andare meglio: si legge infatti nel numero di marzo della rivista specializzata in moto sportive PS che sono in programma delle prove comparative tra pneumatici slick professionali e da pista e pneumatici sportivi da turismo.

Ma già nell'ultimo numero in edicola troviamo il primo test dell'anno, che mette a confronto sei pneumatici sportivi omologati per la strada, nelle misure **120/70 ZR17** per la ruota anteriore e **200/55 ZR17** per la ruota posteriore. Moto del test una Yamaha YZF-R1. Per informazione, la rivista ha lasciato ai sei produttori la libertà di scegliere quali modelli di gomme schierare contro i competitor.

PS TESTA I PNEUMATICI MOTO

Misure: 120/70 ZR17 (anteriore), 200/55 ZR17 (posteriore)

Moto del test: Yamaha YZF-R1

Pos.	Marca e modello	asciutto	bagnato	totale
1	Bridgestone Battlax Hypersport S22	181	87	268
2	Metzeler Sportec M9 RR	173	91	264
3	Michelin Power 5	171	91	262
4	Pirelli Diablo Rosso Corsa II	175	84	259
5	Dunlop SportSmart TT	174	60	234
6	Continental SportAttack 4	156	75	231

* Punteggio massimo: 200 (asciutto) e 100 (bagnato) – totale: 300

Colori: Punti sopra/sotto la media in questa disciplina



PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: PS 02/2021

Primo posto: Bridgestone Battlax Hypersport S22

Vince il test il [Bridgestone Battlax Hypersport S22](#), che difende il titolo già guadagnato in questa categoria nella [comparativa di PS del 2019](#) e che, secondo la rivista, non ha davvero nessun punto di debolezza.

Dunlop ha mandato in gara il suo modello più sportivo, lo SportSmart TT, mentre Michelin ha nominato il Power 5 come “*pneumatico sportivo più moderato*” del suo portafoglio, rispetto ai più spinti Power GP e Power Cup 2. Partecipano poi alla comparativa anche due pneumatici un po’ più giovani: Continental SportAttack, Metzeler Sportec M9 RR e Pirelli

Diablo Rosso Corsa II, che era sceso in corsa anche nel [test di circa due anni fa](#), arrivando secondo.



Secondo posto: Metzeler Sportec M9 RR

Se il modello Pirelli si era piazzato al secondo posto nel 2019, quest'anno il secondo posto se lo assicura il [Metzeler Sportec M9 RR](#) della stessa Casa, che all'epoca non era ancora stato lanciato sul mercato. Come il suo predecessore, l'M7 RR, questo pneumatico viene descritto come un *"equilibrato tuttofare"*. Le parole con cui i tester descrivono il modello Metzeler, che dista solo 4 punti dal vincitore Bridgestone, sono le seguenti: *"Un battistrada sviluppato alla perfezione e una scelta eccellente per i motociclisti sportivi, che cercano un pneumatico in grado di affrontare tutte le situazioni"*.



Terzo posto: Michelin Power 5

Terzo dietro a Bridgestone e Metzeler, arriva il [**Michelin Power 5**](#), una gomma che ha fornito *“una **straordinaria prestazione nel test sul bagnato**”,* tanto da rappresentare, secondo la rivista PS, il riferimento, insieme al Metzeler, in questa che è la condizione più critica per i motociclisti. *“Sull’asciutto brilla soprattutto per la sua manovrabilità incredibilmente leggera e per la massima precisione”,* continuano i tester con riferimento alla gomma Michelin. *“Una leggera instabilità nel confronto diretto e un po’ meno grip rispetto ai primi in classifica, soprattutto nella guida sportiva su strade di campagna”.*



Quarto posto: Pirelli Diablo Rosso Corsa II

la classifica prosegue con il [**Pirelli Diablo Rosso Corsa II**](#), che aveva vinto il test PS nel 2018. Nonostante il quarto posto, i tester segnalano che la gomma Pirelli *“non ha dei veri punti di debolezza”* e, in effetti, solo nove punti lo separano dal vincitore del test.



Quinto posto: Dunlop SportSmart TT

Il divario si amplia un po' con il quinto classificato, il [Dunlop SportSmart TT](#), che ha bisogno di molta temperatura per una buona prestazione e che ha mostrato una *"certa paura dell'acqua"*.



Sesto posto: Continental SportAttack 4

Sesto classificato il [Continental SportAttack 4](#), che brilla nella marcia a freddo, ma sull'asciutto e un po' in generale *"non si avvicina del tutto alla qualità dei competitor"*.



Da segnalare comunque che la competizione tra le migliori gomme moto sportive era tra

big. Tutti i pneumatici testati sono infatti prodotti da case premium, che garantiscono un'ottima qualità. Le classifiche si determinano infatti spesso sulla base del lancio più o meno recente del modello che partecipa alla comparativa.

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 03 / 2021