

Michelin ha posto la sostenibilità al centro dei propri progetti, arrivando a produrre **e.PRIMACY**, il primo pneumatico eco-responsabile. Per gli automobilisti, sempre più attenti all'impatto ambientale e alla sua sostenibilità, è ora disponibile una valida risposta alle proprie esigenze. e.PRIMACY è infatti un pneumatico estivo ricco di tecnologie, tanto che risulta essere il più efficiente della sua categoria in termini di **grip**, **sicurezza**, **durata e resistenza al rotolamento**. Queste caratteristiche lo rendono anche **ecologico e conveniente**.

Fianchi CoolRunning

Grazie a una mescola innovativa, i fianchi del pneumatico assorbono meno energia durante la flessione, riducendo così il consumo di carburante e aumentando l'autonomia dei veicoli elettrici.

Tele Sottili

Queste tele più sottili hanno un design specifico che offre la stessa robustezza richiedendo meno materie prime. Di conseguenza, generano una minore resistenza al rotolamento rispetto ai design tradizionali, il che aiuta a migliorare l'efficienza del consumo carburante e ridurre le emissioni di CO2 dei veicoli.

Mescola Passiva Energy

Questa tecnologia, motivo principale della bassa resistenza al rotolamento di MICHELIN e.PRIMACY, si basa su un elastomero altamente resiliente. All'interno del composto, il migliorato accoppiamento elastomero-rinforzo riduce la perdita di energia, abbassando la resistenza al rotolamento e, quindi, riducendo la quantità di carburante o elettricità necessaria per spostare il veicolo.

Canali del battistrada a U

Questa tecnologia Evergrip ha dimostrato le proprie capacità su MICHELIN Primacy4, rinomato per le sue prestazioni sul bagnato, da nuovo e da usurato. La forma unica delle scanalature assicura che l'acqua sia evacuata efficacemente per tutta la durata del pneumatico.

Struttura Maxtouch

Questa tecnologia Evertread massimizza il contatto del pneumatico con la strada e distribuisce uniformemente le forze in frenata, accelerazione e curva. Questo aiuta a prolungare la vita del battistrada, sostenendo l'eccellente durata di MICHELIN e.PRIMACY.

Energy AirShield

L'Energy AirShield è uno strato di gomma altamente ermetico che riduce la perdita di energia, coadiuvando la riduzione della resistenza al rotolamento.



Pneumatico classificato A per l'efficienza energetica e B per l'aderenza sul bagnato, fra i pneumatici estivi per auto venduti in Europa. Un risultato eccezionale, considerato che meno dell'1% dei modelli in commercio combinano simultaneamente la resistenza al rotolamento in classe "A" e "A" o "B" in aderenza sul bagnato.

		Energy efficiency					
Wet grip		A	B	C	E	F	G
	A	0.39%	1.71%	7.92%	4.48%	0.60%	0.06%
	B	0.46%	1.96%	12.79%	14.42%	3.58%	0.37%
	C	0.09%	0.64%	11.70%	21.88%	6.30%	0.83%
	E	0.01%	0.07%	1.36%	4.36%	2.51%	0.27%
	F	0.00%	0.03%	0.07%	0.18%	0.89%	0.04%
	G	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%

La **bassa resistenza al rotolamento** di MICHELIN e.PRIMACY si traduce per l'automobilista in un risparmio di circa 0,21 litri di carburante ogni 100 chilometri, **pari a circa 80 euro lungo l'intera vita del pneumatico**. L'utilizzo di meno carburante comporta inoltre una **riduzione delle emissioni di CO2**. Per l'ambiente, questo guadagno può essere stimato in **174 chilidurante la vita di un pneumatico**, corrispondente alle emissioni di CO2 generate da un veicolo che viaggia per più di 1.600 km.



[MICHELIN e.PRIMACY](#) incoraggia inoltre la **transizione verso la mobilità elettrica e i propulsori ibridi**. Le sue prestazioni in resistenza al rotolamento migliorano l'efficienza energetica di un veicolo elettrico, aumentando così la sua autonomia di circa il **7%, ovvero**

quasi 30 km di maggior percorrenza per un veicolo con un'autonomia di 400 km rispetto ad altri pneumatici della sua categoria.

MICHELIN e.PRIMACY ha un elevato livello di performance dal primo all'ultimo chilometro, ovvero **costanza di rendimento**: tratto distintivo dei pneumatici Michelin.

Questo trova **riscontro nel test di frenata su bagnato** attualmente utilizzato come riferimento per l'omologazione europea R117 dei pneumatici nuovi, **che MICHELIN e.PRIMACY è in grado di superare anche da usurato**, dopo aver percorso 30.000 km.

e.PRIMACY è già disponibile in 56 dimensioni, dai 15 ai 20 pollici



Un pneumatico "Made in Italy"

La produzione di e.PRIMACY avviene per la gran parte nello stabilimento Michelin di **Cuneo**, il più grande sito industriale dell'Europa occidentale, che impiega circa 2000 persone e che si conferma **un riferimento nell'innovazione di Michelin**.

MICHELIN

e•PRIMACY

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 03 / 2021