

Dunlop presenta il pneumatico per asse sterzante SP346+ progettato per le flotte e i trasportatori alla ricerca di una vasta gamma di prestazioni in tutte le applicazioni stradali. Dunlop SP346+ presenta una gamma di tecnologie progettate per ottenere un elevato chilometraggio, maggior durata ed efficienza dei consumi (o ridotti consumi energetici per i veicoli elettrici). Offre un'elevata aderenza in inverno, aspetto che lo rende un pneumatico adatto a tutte le stagioni e a tutti gli utilizzi.

La versatilità è fondamentale



Per molte flotte, per massimizzare la propria efficienza, è importante scegliere pneumatici specifici per lunghe distanze, per trasporto regionale o per mobilità urbana. Tuttavia, le flotte che effettuano un'attività mista, con brevi percorsi per consegne urbane e lunghi viaggi in autostrada, necessitano di un pneumatico molto versatile: in questo caso, Dunlop SP346+ offre una soluzione ideale.

Dunlop ha lavorato all'ottimizzazione del disegno del battistrada per garantire robustezza e una distribuzione uniforme della pressione di contatto: il pneumatico possiede maggiore resistenza ai danni e all'usura e offre un elevato chilometraggio e una lunga durata in

condizioni di guida difficili.

L'utilizzo urbano con continui arresti e ripartenze può mettere a dura prova i pneumatici per asse sterzante progettati per il trasporto su lunghe distanze. La versatilità dell'SP346+ gli conferisce invece un vantaggio in termini di durata. Il disegno del battistrada presenta infatti elementi di rinforzo che svolgono una funzione di collegamento tra le costolature e riducono lo slittamento delle costolature in sterzata, migliorando la resistenza all'usura.

La marcatura 3PMSF (snow flake) indice di eccellenza in tutte le condizioni meteo



Il nuovo Dunlop SP346+ ha il simbolo del fiocco di neve all'interno delle tre cime montuose (3PMSF), un vero e proprio "passaporto", che garantisce la conformità dell'SP346+ in tutta Europa, a prescindere dalle normative locali vigenti.

Le lamelle a zig-zag ad alta densità e le scanalature ne consentono l'utilizzo in tutte le stagioni. La fitta lamellatura crea più spigoli taglienti, migliora la trazione e il loro innovativo disegno di interconnessione aumenta la rigidità del battistrada. Questa tecnologia combina l'elevato potenziale di chilometraggio tipico di un battistrada a bassa resistenza al rotolamento con elevati livelli di trazione e mobilità in inverno.

Il pneumatico per asse sterzante Dunlop SP346+ viene lanciato nella misura 315/70 R 22.5 HL, mentre la misura 315/60 R 22.5 HL sarà disponibile entro fine anno. Entrambe le misure sono compatibili con la vasta gamma di pneumatici stradali Dunlop, compresi i pneumatici per asse motore SP446 e per rimorchio SP246.

Size	LI/SI1	LI/SI2	Design	FE	WG	dB	Ext.N.	SAP	3PMSF
315/70 R 22.5 HL	156/150 L		SP346+	C	B	74	))	581328	✓
315/60 R 22.5 HL	154/148 L		SP346+	*	*	*	*	581326	✓

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 04 / 2021