

Un set di pneumatici UHP può costare più di 1.000 euro o meno della metà, ma, alla fine, ottieni quello per cui paghi. Questa è la conclusione di AutoBild Sportscars, che ha testato i pneumatici estivi sportivi 2021. I modelli più costosi, infatti, si sono piazzati in cima alla classifica, mentre i due marchi più economici hanno ottenuto i risultati peggiori.

Quest'anno la rivista tedesca dedicata alle auto ad alte prestazioni ha testato una misura sportiva estrema, la **265/35 ZR20**, mettendo a confronto nove marchi di tre fasce: premium, media ed economica. Per le sfide, i pneumatici sono stati montati su una Ford Mustang, e i tester hanno confrontato soprattutto prestazioni e sicurezza su bagnato e asciutto, ma anche resistenza al rotolamento, rumorosità e comfort di marcia, che hanno contribuito, però, solo al 15% al risultato finale.

Gli esperti hanno giudicato tre dei nove pneumatici *"esemplari"*, altri tre *"buoni"* e uno *"soddisfacente"*. Si sono invece rifiutati di consigliare gli ultimi due pneumatici. Da un lato, infatti, hanno dichiarato di essere convinti delle *"eccellenti qualità di handling e delle generose riserve di sicurezza"* dei migliori pneumatici, dall'altro lato, invece, hanno *"messo in guardia"* con enfasi i lettori di Auto Bild Sportscars sui candidati che si sono piazzati in fondo alla classifica. Ma veniamo ai nomi.

Un trio di pneumatici *"esemplari"*

Bridgestone Potenza Sport - vincitore del test

Punti di forza: eccellenti caratteristiche di manovrabilità su superfici bagnate e asciutte, comportamento di sterzata preciso, ben bilanciato, brevi distanze di arresto in frenata su bagnato e asciutto, buone caratteristiche di prevenzione dell'aquaplaning.



Continental SportContact 6

Punti di forza: pneumatico sportivo equilibrato con comportamento di guida dinamico su strade bagnate, brevi distanze di arresto nella frenata su bagnato e su asciutto, buon comfort di marcia, bassa resistenza al rotolamento.

Punti deboli: rumorosità esterna leggermente elevata.

Michelin Pilot Sport 4S

Punti di forza: comportamento di guida sportivo e dinamico su asciutto, curve precise, brevi distanze di arresto in frenata su bagnato e asciutto, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante.

Punti deboli: prezzo elevato.

3 pneumatici “buoni”

Goodyear Eagle F1 Supersport

Punti di forza: pneumatico equilibrato, alto livello di prestazioni, comportamento di guida dinamico su strada bagnata, brevi distanze di arresto nella frenata su asciutto, comfort di marcia.

Punti deboli: prezzo elevato.

Vredestein Ultrac Vorti R

Punti di forza: comportamento di guida sportivo, precisione in curva, brevi distanze di arresto nella frenata su asciutto, buon rapporto qualità-prezzo.

Punti deboli: distanze di arresto leggermente lunghe nella frenata su bagnato, elevata resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante.

Hankook Ventus S1 evo3

Punti di forza: comportamento di guida sicuro su superfici bagnate e asciutte, brevi distanze di arresto nella frenata su bagnato e su asciutto, risposta diretta dello sterzo.

Punti deboli: scarse riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, elevata rumorosità esterna di rotolamento (inquinamento acustico).

Un pneumatico "discreto"

Falken Azenis FK510

Punti di forza: buone riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, comportamento di guida armonioso sul bagnato.

Punti deboli: livelli di aderenza limitati nella frenata su bagnato, tendenza al sottosterzo su asciutto.

2 pneumatici sconsigliati

Landsail LS588 UHP

Punti di forza: resistenza al rotolamento molto bassa e conseguente risparmio di carburante.

Punti deboli: aderenza sul bagnato limitata, distanze di arresto notevolmente lunghe nella frenata su asciutto e bagnato, tendenza al sottosterzo disarmonico, scarse riserve nella prevenzione dell'aquaplaning.

Berlin Tyres Summer UHP 1

Punti di forza: bassa rumorosità esterna di rotolamento (inquinamento acustico), prezzo basso.

Punti deboli: prestazioni su bagnato gravemente limitate, distanze di arresto pericolosamente lunghe nella frenata su bagnato e su asciutto, comportamento di guida spugnoso e disarmonico, risposta dello sterzo poco diretta.

Test pneumatici estivi sportivi AutoBild Sportscars

Dimensione: 265/35 ZR20 99Y , Auto del Test: Ford Mustang

Posizione	Marca e modello	Bagnato	Asciutto	Giudizio
1	Bridgestone Potenza Sport	1	1-	Esemplare
2	Continental SportContact 6	1-	2+	
	Michelin Pilot Sport 4S	2+	1-	
4	Goodyear Eagle F1 SuperSport	2+	2+	Buono
	Vredestein Ultrac Vorti R	2+	2+	
6	Hankook Ventus S1 Evo ³	2	2	
7	Falken Azenis FK510	2-	2	Discreto
8	Landsail LS588 UHP	4	2-	Non sufficiente
9	Berlin Tires Summer UHP 1	4-	3+	

* secondo i giudizi del sistema scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente

Colori: punteggi sopra/sotto la media della disciplina



PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: AutoBild 4/2021

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 04 / 2021