

Il GitiSynergy<sup>H2</sup>, pneumatico ad alte prestazioni di Giti Tire, sta per arrivare sul mercato dell'Aftermarket dopo aver siglato numerosi accordi di primo equipaggiamento con il Gruppo Volkswagen.

Rivolto prevalentemente alle familiari compatte e a piccoli SUV e crossover, sarà inizialmente disponibile in 17 misure da 15-18", con larghezze da 185-235, serie da 50-65 e indici di velocità T, H, V, W e Y. Ulteriori 25 misure verranno integrate nei prossimi mesi.

Il GitiSynergy<sup>H2</sup> ha raggiunto la categoria A in aderenza sul bagnato sull'intera gamma, con B-C in resistenza al rotolamento.

Obiettivi primari del GitiSynergy<sup>H2</sup> sono sicurezza, efficienza energetica e controllo.

Il GitiSynergy<sup>H2</sup> è stato presentato a Dicembre 2020 come pneumatico di primo equipaggiamento e ha già raccolto eccellenti risultati: è stato scelto nelle misure 205/60R16 XL 96H e 215/55R17 XL 98H per il VW Caddy e nelle misure 225/55R17 97V per la Seat Ateca e la Skoda Karoq.

Il GitiSynergy<sup>H2</sup> sostituisce il GitiSynergy<sup>E1</sup> e il GitiPremium<sup>H1</sup>, che facevano entrambi parte dell'originario lancio 2016 del brand Giti in Europa

Il prodotto è stato studiato e sviluppato presso il Centro di Ricerca & Sviluppo europeo di Giti Tire ad Hannover, mentre è stato testato presso i circuiti prova di Mira, in Inghilterra, in Germania e Spagna.

E' il primo pneumatico europeo ad utilizzare la piattaforma tecnologicamente avanzata AdvanZtech, il sistema di ricerca e sviluppo integrato a livello globale di Giti Tire, che favorisce la condivisione di tecnologie specializzate e all'avanguardia per creare pneumatici in grado di migliorare l'esperienza di guida complessiva.

Il risultato è una miscela del battistrada completamente nuova, che assicura significativi miglioramenti delle performance: 7% nella frenata su bagnato, 5% nella maneggevolezza in condizioni di asciutto e 3% nella frenata su asciutto.

In più il nuovo disegno del battistrada garantisce un comportamento di guida preciso e stabile e un incremento di circa il 4% nella resistenza all'aquaplaning.

Il potenziale di resa chilometrica potrebbe avere un incremento di quasi il 20% in base alle caratteristiche di guida, mentre la nuova carcassa leggera genera una bassa resistenza al rotolamento, ottimizzando il consumo di carburante.

**Fabio Pecci-Boriani**, Senior Product Manager PCR, SUV, Light Truck di Giti Tire Europa, ha dichiarato: *“La tecnologia della piattaforma AdvanZtech ha rivoluzionato il nostro potenziale di sviluppo, permettendoci di condividere la forte esperienza di più di 900 tecnici di Giti Tire in tutto il mondo e di sfruttarla pienamente nei più recenti lanci di prodotto. Questo risulta particolarmente evidente per il GitiSynergy<sup>H2</sup>, dove due dei parametri che spesso sono in conflitto durante la fase di sviluppo, hanno invece lavorato sinergicamente: i notevoli progressi nelle prestazioni su bagnato hanno infatti favorito anche un significativo miglioramento del potenziale di resa chilometrica. I concreti progressi tecnici che abbiamo acquisito con il lavoro sul GitiSynergy<sup>H2</sup> ne fanno un prodotto davvero eccezionale.”*

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 04 / 2021