

Nel suo test pneumatici estivi 2021, Quattroruote ha analizzato le prestazioni di 7 gomme per trovare le migliori estive dell'anno in dimensione 225/50 R17, utilizzando una BMW 320D Touring come veicolo di prova.

I partecipanti erano **Bridgestone Turanza T005**, **Continental PremiumContact 6**, **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5**, **Michelin Primacy 4**, **Nankang Sportnex AS2+**, **Nokian Powerproof** e **Pirelli Cinturato P7**.

Andiamo a vedere la **classifica**: le stellette piene contano 1 punto, le stellette vuote mezzo.

Test pneumatici estivi 2021 Quattroruote								
Misura del test: 225/50 R17 Auto del test: BMW 320D Touring								
		Bridgestone Turanza T005	Continental PremiumContact 6	Goodyear Eagle Asymmetric 5	Michelin Primacy 4	Nankang Sportnex AS2+	Nokian Powerproof	Pirelli Cinturato P7
Asciutto	Frenata	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	Grip in curva	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★	★★★★★	★★★★☆
Confort	Rumorosità	★★★★	★★★★☆	★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	Confort	★★★★☆	★★★★	★★★	★★★★☆	★★	★★★★	★★★
Bagnato	Frenata	★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★	★★★★	★★★★☆
	Guida	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★
	Aquaplaning	★★★★☆	★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
TOTALE		29	31,5	30,5	30,5	27	32	31

Fonte: Quattroruote 04/2021

Andiamo ora a vedere come si sono comportati i pneumatici in ogni prova a cui sono stati sottoposti.

Per quel che riguarda le prove su **asciutto**, Quattroruote afferma che le differenze tra i produttori premium sono molto contenute, e in effetti in frenata tra il primo e il sesto posto ci sono 1,5 metri. Un pò più distaccata la taiwanese Nankang.

Il commento di Quattroruote è che con nessuna gomma si mette a repentaglio la sicurezza, anche se, alla fine, anche 1 solo metro può fare la differenza tra tamponare o no l'auto davanti a sè.

Frenata da 100 km/h (metri)

1. **Michelin 38,4**
2. **Pirelli 38,7**
3. **Continental 38,8**

4. **Nokian 39,4**
5. **Bridgestone 39,7**
6. **Goodyear 39,9**
7. **Nankang 41,6**

G laterale (g)

1. **Nokian e Goodyear 1,02**
2. **Continental 1,01**
3. **Michelin e Bridgestone 0,99**
4. **Pirelli 0,98**
5. **Nankang 0,96**

Passando ad analizzare il **confort**, nella classifica della rumorosità i valori sono simili e, curiosamente, a vincere è il Nankang. Nella classifica del confort, che misura la capacità di assorbire le asperità, la stessa gomma è ultima.

Rumorosità a 60 km/h (decibel)

1. **Nankang 57,5**
2. **Nokian 57,6**
3. **Pirelli 57,7**
4. **Michelin e Continental 57,9**
5. **Goodyear 58,1**
6. **Bridgestone 58,2**

Confort (m/s quadrato)

1. **Nokian 2,30**
2. **Continental 2,45**
3. **Michelin 2,51**
4. **Bridgestone 2,59**
5. **Goodyear 2,74**
6. **Pirelli 2,97**
7. **Nankang 3,56**

Infine, il **bagnato**, vera superficie di confronto per i pneumatici estivi. Continental vince la prova di frenata, Nokian ha il miglior tempo sul giro e Nankang ha la miglior resistenza all'aquaplaning. Quattroruote fa notare che chi vince la prova di frenata è ultimo in quella di

aquaplaning e viceversa, sottolineando la difficoltà di presentare un comportamento equilibrato, anche per i migliori pneumatici.

Frenata da 100 km/h (metri)

1. **Continental 45,6**
2. **Michelin 46,5**
3. **Goodyear 47,0**
4. **Pirelli 47,7**
5. **Nokian e bridgestone 48,3**
6. **Nankang 50,0**

Comportamento (tempo sul giro)

1. **Nokian 1'39"3**
2. **Goodyear 1'39"4**
3. **Continental 1'40"0**
4. **Bridgestone e Nankang 1'40"5**
5. **Michelin 1'41"6**
6. **Pirelli 1'41"8**

Aquaplaning in curva (g)

1. **Nankang 0,37**
2. **Pirelli e Nokian 0,35**
3. **Goodyear 0,34**
4. **Bridgestone e Michelin 0,33**
5. **Continental 0,31**

Pregi e difetti

Qui sotto l'elenco dei pregi e dei difetti indicati nel test pneumatici estivi Quattroruote 2021 in misura 225/50 R17. Se volete ancora più informazioni, basta cliccare sull'immagine di ciascun pneumatico: troverete misure disponibili, prezzi consigliati, i risultati degli altri test a cui hanno partecipato e le recensioni degli automobilisti. Potrete, ovviamente, scrivere anche le vostre se avete provato il pneumatico in questione.

Nokian Powerproof

Pregi: Veloce sul bagnato, elevata aderenza su asciutto, ottimo confort

Difetti: frenata sul bagnato un pò più lunga rispetto ai rivali

Continental PremiumContact 6

Pregi: Ottima frenata su asciutto e bagnato, buon assorbimento della superficie stradale

Difetti: resistenza all'aquaplaning in curva

Pirelli Cinturato P7

Pregi: frenata su asciutto, resistenza all'aquaplaning, facilità di guida sul bagnato

Difetti: grip su asciutto, assorbimento asperità stradali

Goodyear Eagle Asymmetric 5

Pregi: Velocità, bilanciamento e frenata su bagnato, grip su asciutto

Difetti: frenata su asciutto, rumorosità

Michelin Primacy 4

Pregi: frenata su asciutto e bagnato, silenziosità, confort, facilità di guida. Unico prodotto tra i presenti prodotto in Italia

Difetti: aquaplaning

Bridgestone Turanza T005

Pregi: equilibrato, con buone prestazioni su asciutto, bagnato e nel confort

Difetti: impegnativo alla guida, rumorosità

Nankang Sportnex AS2+

Pregi: resistenza all'aquaplaning, silenziosità, buon grip, facile sul bagnato

Difetti: frenata su asciutto e bagnato, grip su asciutto, confort

[Recensioni e altri test su GripDetective.it](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 05 / 2021