

BBS ha intenzione di ritirarsi gradualmente dal mercato del primo equipaggiamento, per concentrarsi sul business dell'aftermarket. Lo ha annunciato **Stefan Prutscher**, segretario sindacale di IG Metall Freudenstadt, secondo cui 160 posti di lavoro verranno tagliati nelle sedi di Schiltach ed Herbolzheim. Il produttore tedesco di ruote [BBS ha dichiarato fallimento](#) per la terza volta nella storia dell'azienda nell'estate del 2020.

IG Metall sta negoziando un contratto collettivo di ristrutturazione con [l'acquirente Klaus Wohlfarth \(KW Automotive\)](#), un contratto che, se non andasse a buon fine, potrebbe *“significare la fine di BBS, in quanto è una condizione di acquisto da parte del Gruppo KW, che è l'unica e ultima possibilità per BBS di ridiventare un'azienda di successo”*, ha detto Prutscher.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 05 / 2021