

A soli 2 anni dall'arrivo sul mercato delle sue gomme da mountain bike, le Scorpion MTB, Pirelli sta lavorando a pieno ritmo ad una nuova linea di pneumatici, specificamente dedicata al mondo *Gravity racing*.

Nel lungo percorso di ricerca e prototipazione, iniziato due anni fa e che porta oggi alla fase finale di sviluppo, gli ingegneri Pirelli hanno coinvolto una star assoluta del firmamento Downhill: il francese Fabien Barel.

Fabien non ha bisogno di presentazioni: il tre volte campione del mondo (oltre ad un bronzo e un argento) e sette volte campione nazionale DH ha lasciato le competizioni nel 2015 ed oggi collabora su diversi progetti, come tecnico e consulente nel mondo del Gravity, oltre a cimentarsi in prove di e-enduro.

La sua notevole esperienza nelle discipline Gravity, unita all'estrema sensibilità di guida e grande competenza tecnica su tutti gli aspetti e componenti della MTB, ne fanno il partner ideale per Pirelli, per lo sviluppo ed il miglioramento continuo dei propri prodotti.

Le nuove gomme Scorpion dedicate al mondo *Gravity racing* sono già una realtà a livello prototipale e già severamente testate da Barel. Oggi si trovano sulle mountainbike di alcuni atleti e squadre, che le porteranno in gara nel circuito EWS e WORLD CUP DH mettendo alla prova del cronometro, già nel 2021, il lavoro di R&D svolto dai tecnici Pirelli insieme a Fabien.

La disciplina Downhill è da sempre riconosciuta come il laboratorio più rigoroso ed impegnativo dal punto di vista di stress dei prodotti. È il perfetto e definitivo banco di prova dove portare gli pneumatici al limite in tutti i loro aspetti, dall'affidabilità al grip estremo. Non vanno trascurati parametri come l'assorbimento e la bassa resistenza al rotolamento, fattori sempre più determinanti nel mondo *racing* moderno, dove il livello di prestazione è così elevato e le differenze tra i rider minime, che anche i più piccoli miglioramenti di prestazione possono portare i più forti piloti al mondo da un piazzamento anonimo ad una vittoria.

Un modo di operare, nel costante sviluppo prodotto, che Pirelli conosce bene anche dagli altri sport e che è parte integrante del suo DNA: la ricerca e l'evoluzione continua. Dal MX al WRC a tutti i motorsport a due e quattro ruote in cui è presente il passaggio alla DH è per Pirelli un salto naturale.

"Il coinvolgimento di Pirelli nel mondo MTB Gravity racing è una grande opportunità per tutti - ha dichiarato il campione francese - Pirelli è un global leader nella produzione di

pneumatici oltre ad avere un enorme palmares sportivo. E quando si parla di racing, disporre delle competenze dei migliori è un asset per tutti, perché porta al livello superiore sia le performance sia lo sport. Io credo molto nelle competenze tecniche di Pirelli e nella loro capacità di interpretare al meglio le necessità del mondo MTB. C'è già sul mercato una solida linea di gomme MTB Pirelli, il mio compito è di aiutare a completarla con dei modelli dedicati al racing, che portino ai successi che l'azienda ha già raggiunto in tanti altri sport. Pensiamo ad esempio alla Formula 1, al motocross o alla Superbike. Il chiaro e dichiarato obiettivo di queste nuove gomme è di arrivare al gradino più alto del podio."

Per ulteriori informazioni: velo.pirelli.com

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 05 / 2021