

Due pneumatici offroad di Dunlop sono stati aggiornati con nuove specifiche per supportare al meglio i motociclisti e gli appassionati di enduro.



Il pneumatico Dunlop D952, progettato per un uso offroad, ha ottenuto la certificazione ECE R75 e può quindi essere utilizzato sia su strada sia in pista, permettendo così ai motociclisti di non dover cambiare il loro set prima o dopo le competizioni.

La nuova categorizzazione sarà disponibile da maggio ed è stata concessa a quattro delle sei misure della gamma D952 ed è disponibile da aprile. Le specifiche stradali di questo

pneumatico sono 110/90-18 61M, 110/90-19 62M, 120/90-18 65M e 80/100-21 51M.

Progettato per dare il meglio in tutte le applicazioni offroad, il pneumatico Dunlop D952 ha una costruzione molto resistente che garantisce un'elevata resistenza all'usura e un'altissima trazione. Il suo battistrada è ispirato al pneumatico Dunlop D752 e l'aggiunta dell'omologazione stradale evidenzia ulteriormente la sua condizione di pneumatico perfetto per l'uso in fuoristrada nel tempo libero.



Un'altra delle novità del 2021 è che da aprile 2021 le misure già presenti in gamma di

Dunlop D908RR sono disponibili anche con marcatura M+S, nelle più importanti misure che caratterizzano questo tipo di applicazioni: 90/90-21, 140/80-18 e 150/70-18.

L'eccezionale durata del pneumatico Dunlop D908 RR, grazie alle tecnologie e alla progettazione realizzata appositamente per le competizioni nei rally-raid, fornisce prestazioni imbattibili sui terreni più difficili, tra cui sabbia, rocce e altri terreni duri.

Grazie a questa marcatura M+S, Dunlop D908RR è ora equipaggiabile sulle più recenti moto enduro off-road come la Honda CRF 1100L Africa Twin Adventure Sports, la Yamaha Tenere 700 e diversi modelli KTM che vanno dalla 250 EXC fino alla 1290 Super Adventure R, così come la Husqvarna 701 Enduro, la BMW G450X e la SWM RS650R, oltre alla PR7 Adventure 650 di AJP e alla EC 450 Raid di GasGas.

Dmitri Talboom, Product Manager di Dunlop Motorcycle EMEA, ha dichiarato: *“L'off-road è un settore chiave per Dunlop e siamo orgogliosi di continuare a sviluppare i nostri prodotti in questo segmento, per soddisfare le esigenze dei motociclisti di tutta Europa. La certificazione ECE R75 per il D952 rappresenta una svolta per gli appassionati, che ora possono usarlo sulle loro piste preferite senza dover cambiare i pneumatici. Inoltre, la marcatura M+S per il D908 RR è importante perché permette alle caratteristiche del battistrada da rally-raid di questo modello di pneumatico di essere equipaggiato in una più ampia gamma di moto”*.

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 05 / 2021