

27 miliardi di euro. È questa la cifra nel 2020 che gli automobilisti italiani hanno speso per la manutenzione e la riparazione delle loro autovetture. Si tratta di una spesa inferiore del 18,9% a quella corrispondente relativa al 2019. Il calo è dovuto essenzialmente agli effetti della pandemia da Covid-19, che ha colpito duramente l'intera industria automobilistica, compreso il comparto dell'autoriparazione. I dati citati emergono da uno studio realizzato dall'Osservatorio Autopromotec, che è la struttura di ricerca di Autopromotec, la più specializzata rassegna espositiva internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico.

#### Spesa per la manutenzione e le riparazioni di autovetture in Italia

Anno	Spesa (in milioni di euro)	Var. % su anno precedente
2011	30.093	2,7
2012	26.919	-10,5
2013	26.630	-1,1
2014	27.136	1,9
2015	28.428	4,8
2016	29.539	3,9
2017	30.949	4,8
2018	32.108	3,7
2019	33.409	4,1
2020	27.076	-18,9

Fonte: stime Osservatorio Autopromotec su dati Aci, Centro Studi Promotor, Istat

La dinamica della spesa per la manutenzione e la riparazione di autovetture, spiega l'Osservatorio Autopromotec, è influenzata sostanzialmente da tre fattori: la variazione dei prezzi per i servizi di assistenza alle auto, la variazione del parco circolante di autovetture e la variazione della quantità di interventi di officina. I primi due fattori sono in crescita e hanno contribuito nel 2020 a sostenere la spesa per la manutenzione e la riparazione di auto, mentre il terzo fattore, in calo, l'ha penalizzata fortemente.

Infatti, se da un lato vi è stata una modesta crescita dei prezzi dei servizi di assistenza alle auto (+1,1%) ed un lievissimo aumento del parco circolante di autovetture (+0,3%), ciò che ha causato il crollo della spesa è stato il forte decremento della quantità di interventi di officina per le operazioni di manutenzione e di riparazione che, in base alle stime dell'Osservatorio Autopromotec, è stato del 20%. Tale percentuale è stata desunta sulla base di inchieste mensili condotte su un campione rappresentativo di officine di autoriparazione, dalle quali emerge che nel 2020 vi è stato un forte rallentamento delle

attività di autoriparazione dovuto alle stringenti restrizioni alla circolazione per via dell'emergenza Coronavirus.

L'effetto congiunto degli elementi che influiscono sulla spesa per la manutenzione e la riparazione di autovetture, dunque, ha determinato per gli italiani un esborso complessivo che, come si è detto, è stato stimato dall'Osservatorio Autopromotec in 27 miliardi, una spesa che crolla ai livelli del 2012 e che quindi riporta la spesa per la manutenzione e la riparazione indietro di quasi dieci anni.

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 05 / 2021