

Il ContiTrack di Continental si è classificato primo tra quattro pneumatici slick da pista nel test comparativo pubblicato sul numero di luglio dalla rivista tedesca PS magazine. Il [pneumatico sviluppato a Korbach](#) è arrivato cinque volte primo in otto diverse discipline e ha raggiunto un totale di 183 punti su un massimo di 230. Gli altri marchi hanno ottenuto 180 e 171 punti.



Sull'impegnativo circuito MotoGP Barcelona-Catalunya in Spagna, i tester della rivista hanno valutato la maneggevolezza, la precisione, la stabilità, il grip, il comportamento al limite, il raddrizzamento in frenata, il feedback e i tempi sul giro di una Honda Fireblade SP. Questa la conclusione dei tester sul ContiTrack: *"La migliore maneggevolezza e la massima precisione in questa giornata di test. Chi monta Continental può fidarsi totalmente della risposta della sua ruota anteriore, il che rende la guida davvero divertente. (...) Nel complesso, un ottimo pneumatico per piloti amatoriali e il vincitore nel suo segmento"*.

Gli slick ContiTrack si aggiudicano il 1° posto nel track day condotto dalla rivista tedesca PS magazine | 2

Il ContiTrack è la scelta giusta per i piloti dilettanti nelle competizioni track day. Le varietà di mescole assicurano una flessibilità ottimale sia per moto supersport standard sia per le moderne superbike. Questi pneumatici slick prevedono un uso esclusivo in pista.

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 06 / 2021