

Prometeon ha ampliato la gamma Triathlon a marchio Pirelli, con l'introduzione di **quattro nuove misure**, e incrementato gli **indici di carico** di due già presenti nel portafoglio prodotti.

Tre delle quattro nuove misure sono disponibili da luglio:

- FR:01 385/55R22.5 160K per assi sterzanti, con categoria B sia in consumo carburante che in aderenza su bagnato e con categoria A e 72dB di valore di rumore esterno di rotolamento
- FR:01 315/60R22.5 154/148L per assi sterzanti, con categoria C di consumo carburante, B per aderenza su bagnato e con categoria A e 71dB di valore di rumore esterno di rotolamento
- TR:01 315/60R22.5 152/148L per assi motori, con categoria D di consumo carburante, B per aderenza su bagnato e con categoria B e 76dB di valore esterno di rotolamento.

La quarta nuova misura, disponibile da **agosto**, è **TR:01 295/60R22.5 150/147K per assi motori**, con categoria C in consumo carburante e aderenza su bagnato e con categoria B e 76dB di valore esterno di rotolamento.

Con l'occasione, sono stati aumentati gli **indici di carico** di due misure che erano già presenti nella gamma Triathlon range: la misura 385/65R22.5 FR:01, per assi sterzanti, è ora disponibile con indice di carico/codice velocità 164K; la misura 215/75R17.5 FR:01 per assi sterzanti è ora disponibile con indice di carico/codice velocità of 128/126M. La prima ha categoria B in consumo carburante e aderenza su bagnato e categoria A e 71dB di valore esterno di rotolamento; la seconda ha categoria D di consumo carburante, C per aderenza su bagnato e categoria A con 70dB di valore esterno di rotolamento.

I pneumatici Triathlon a marchio Pirelli offrono bilanciamento prestazionale ottimale tra elevata resa chilometrica e basso consumo carburante ed eccellente ricostruibilità.





































Il battistrada della linea **FR:01 Triathlon**, per equipaggiamento assi sterzanti, è caratterizzato da quattro incavi longitudinali a zig-zag e robusti cordoli longitudinali per ridurre gli spazi di frenata ed esaltare tenuta di strada e precisione di guida. Le lamelle funzionali e la geometria del fondo incavi garantiscono aderenza ottimale anche su fondi innevati e prevengono la cattura di sassi. Il profilo del battistrada a spalla ribassata consente una corretta distribuzione della pressione di contatto al suolo, favorendo un'ottimale regolarità di usura e resa chilometrica.

Il battistrada **TR:01 Triathlon** è caratterizzato da incavi trasversali con geometria ottimizzata per offrire eccellente regolarità di usura e prevenire la ritenzione di sassi. Il disegno direzionale del battistrada e la sequenza passi sono progettati per fornire elevato chilometraggio, bassa resistenza al rotolamento e trattività. Le lamelle 3D (brevetto Pirelli) nei blocchi battistrada centrali e di spalla conferiscono elevata aderenza e trattività su fondi innevati, comfort acustico, regolarità di usura e comportamento ottimale su fondi asciutti e bagnati.

Tutti i pneumatici della gamma Triathlon, per assi sterzanti (FR:01) e per assi motori (TR:01) hanno la marcatura con il simbolo dell'aderenza su neve (**3PMSF**) a conferma di prestazioni sicure anche in caso di condizioni critiche invernali.

Aleksandar Gramatikov, CCO di Prometeon Tyre Group dichiara "Con queste estensioni e miglioramenti, resi possibili dalle più recenti innovazioni che sono alla base della Prometeon Technology, siamo in grado di rispondere alle esigenze di mercato con le soluzioni di prodotto più adeguate".

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 06 / 2021