

Metzeler ha partecipato con successo a **Motor Bike Expo 2021**, andato in scena a Veronafiere dal 18 al 20 giugno, in edizione estiva, prima manifestazione fieristica a tenersi in Italia dopo oltre un anno di fermo dell'attività e primo evento espositivo del settore moto dopo lo stesso MBE di gennaio 2020. Questa **Special Edition** di MBE ha consolidato per il quarto anno consecutivo la presenza del marchio Metzeler all'evento veronese ideato da Paola Somma e Francesco Agnoletto.

Nello stand Metzeler, allestito in puro stile custom, con un caravan Airstream americano, il brand dell'elefantino ha mostrato al pubblico, oltre alla gamma di pneumatici **"Cruising & Heavy Tourers"** Cruisetec, ME 888 Marathon Ultra e Perfect ME 77, anche due moto che per le loro caratteristiche sposano in pieno la filosofia dei pneumatici marchiati Metzeler. Una **Harley-Davidson Super Glide Custom** del 2014, di proprietà del noto industriale bresciano **Francesco Lonati**, collezionista di moto e supercar, nonché titolare della concessionaria **H-D Brescia**, con un paio di **Cruisetec** nelle misure originali 100/90 - 19 M/C 57H TL e 160/70 B 17 M/C 79V Reinf TL, adatti per tenere a bada gli oltre 140 cavalli alla ruota del motore Screamin' Eagle 120R da 2000 cc e ideali per completarsi con la ciclistica sopraffina Öhlins di cui è equipaggiata.



Il pneumatico Cruisetec infatti è particolarmente adatto a **moto custom di alte**

**prestazioni**, grazie al suo disegno del battistrada derivato dall'esperienza Metzeler in ambito Sport-Touring, con il **posteriore bimescola** caratterizzato da incavi lunghi alternati convergenti nella direzione di rotolamento e l'anteriore con incavi divergenti alternati che attraversano la sezione centrale, ottimizzando l'efficienza in frenata e l'evacuazione dell'acqua.

Il pneumatico Cruisetec infatti è particolarmente adatto a **moto custom di alte prestazioni**, grazie alle sue caratteristiche: disegno del battistrada derivato dall'esperienza Metzeler in ambito Sport-Touring, **posteriore bimescola**, elevato livello di grip anche in condizioni di bagnato, costanza delle prestazioni per tutta la vita del pneumatico e piacere di guida grazie a maneggevolezza, stabilità e precisione. In due parole "Performance Perfected".

La regina dello stand è stata però l'esclusiva e lussuosa bagger "**Flagship**" realizzata dall'azienda austriaca **Hintsteiner Carbon-Solutions**, leader nel settore della componentistica in fibra di carbonio. La moto, derivata da un modello della gamma Touring 2019 di Harley-Davidson, lo **Street Glide Special**, è arrivata direttamente da Mürzhofen, città della Stiria dove ha sede il complesso industriale **Hintsteiner Group GmbH**, specializzato nello sviluppo di interni e carrozzeria per auto supersportive, veicoli commerciali e militari, insieme al titolare **Martin Hintsteiner**, giovane imprenditore appassionato di Harley-Davidson, e all'ingegnere **Andres Nestler**, responsabile del progetto, al quale ha partecipato anche l'artista dell'aerografo **Knud Tiroch** che ne ha realizzato la parte grafica.



La carrozzeria è interamente realizzata in carbonio CFRP (Carbon Fiber Reinforced Polymer) lavorato in autoclave. La parte posteriore si solleva e dà accesso ai due vani laterali che sostituiscono le borse originali, mentre il serbatoio è un pezzo unico in monoscocca. Il processo di lavorazione della carrozzeria, unitamente ad altri dettagli esclusivi, come la sospensione posteriore pneumatica ad aria, rendono esclusivo anche il prezzo della Flagship, che è già stata venduta a 174.000 euro.

La Flagship monta pneumatici **ME 888 Marathon Ultra**, con il posteriore nelle misure di serie 180/55 B 18 M/C 80H REINF TL e come anteriore la misura più estrema, disponibile solo su alcuni mercati, 120/55 R 26 M/C 67H Reinf TL. Il Marathon Ultra è un pneumatico che si distingue per l'elevato chilometraggio, la tenuta di strada e il comfort. L'ampia gamma di misure disponibili, oltre 70, gli consente di essere utilizzato anche su moto customizzate con misure estreme, come le bagger con ruote anteriori da 23 o 26 pollici o le full custom con posteriori XL da 300 mm.

Oltre a essere stata una delle moto più ammirate e fotografate del Salone veronese, la

bagger austriaca con pneumatici Metzeler è stata anche premiata nel bike show della rivista LowRide come **Best Bagger**. Le premiazioni si sono svolte domenica 20 giugno alle ore 16, subito dopo quella del **Metzeler Award**, il contest che premia la moto più bella con pneumatici Metzeler ormai diventato uno degli appuntamenti fissi di Motor Bike Expo e di altri eventi custom.

Al terzo posto si è piazzata la **Big Bob** del preparatore di casa **Mr Martini**, una Triumph Rocket III del 2004 dotata di pneumatici **ME 888 Marathon Ultra**, al secondo l'interpretazione Clubstyle, con pneumatici **Cruisetec**, di una Harley-Davidson Low Rider S del 2020 di **Chopper Kulture**, officina tedesca del noto customizzatore di origine cipriota **Mario Kyprianides**, e al primo posto la **Naskar Project 02**, un progetto realizzato dalle officine milanesi **Kustom Family** e **CD Garage** su base Harley-Davidson Softail del 2001 con pneumatici **ME 880 Marathon**. Tutte e tre le moto erano anteprime assolute. Al vincitore un set di pneumatici Cruisetec, al secondo classificato gadget Metzeler e un buono per una cena alla Pacheca Rock Bar di Lazise, noto locale biker del Lago di Garda, e al terzo ancora gadget Metzeler.

I prossimi due eventi custom in programma che vedranno la presenza di Metzeler saranno **Eternal City Motorcycle Custom Show**, a Cinecittà World (Roma) dal 2 al 4 luglio 2021, e **Sporty Meeting**, a Grazzano Visconti (PC) sabato 10 luglio.











•  
© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 06 / 2021